

## Remissvar avseende promemorian Flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroller (diarienummer I2022/00641)

Swedavia AB (nedan "Swedavia") har beretts tillfälle att yttra sig avseende promemorian Flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroller.

### Sammanfattning av Swedavias synpunkter

- Swedavia anser att det under extraordinära förhållanden är en nödvändighet att det finns möjlighet att delvis täcka flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage på ett annat sätt än genom en avgift från flygföretagen och är därför positivt inställt till förslaget.
- Swedavia anser dock att den tidsbegränsning av sagda möjlighet som föreslås i promemorian (1 januari – 31 december 2023) bör utelämnas, inte minst då flygtrafiken inte förväntas återhämta sig från den kraftiga nedgång som skett sedan Covid-19-pandemins utbrott under denna tid.
- Swedavia förordar också att möjligheten till kostnadstäckning på annat sätt än genom en avgift från flygföretagen bör gälla generellt i fall då extraordinära händelser ger upphov till ett behov av detta och alltså inte begränsas till de ekonomiska effekterna av nu rådande pandemi.
- Swedavia önskar vidare att Transportstyrelsen genomför samråd med flygföretag och flygplatshavare innan en begäran om medelstillskott skickas till regeringen.
- Swedavia instämmer i den lägesbild som ges i promemorians avsnitt 5.4, men vill också betona att en minskad efterfrågan på flygresor till följd av ett ökat avgiftsuttag också kan försvåra luftfartens klimatarbete, genom att försämra flygföretagens möjligheter att investera i effektivare luftfartyg och alternativa bränslen.

### Författningsförslaget

Swedavia är positivt inställt till förslaget att flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage delvis får täckas på annat sätt än genom en avgift från flygföretagen.

Swedavia vill dock understryka att luftfartens återhämtning från den kraftiga trafiknedgång som inträffat till följd av Covid-19-pandemin sannolikt inte kommer att fullbordas vare sig under 2022 eller 2023. Prognosen från Transportstyrelsen förutspår i stället att pandemins effekter ännu inte helt överbyggats mot slutet av prognosperioden 2028 utan att trafiken då uppgår i 94% av 2019 års trafik.

Swedavia föreslår därför att möjligheten till kostnadstäckning på annat sätt än genom avgift inte begränsas till perioden 1 januari – 31 december 2023, utan istället gäller tills vidare. Motsvarande behov av kostnadstäckning på annat sätt än genom avgift kan vidare komma att aktualiseras på nytt även efter att Covid-19-pandemins effekter upphört, t.ex. i händelse av nya pandemier, krig eller naturkatastrofer som medför betydande trafiknedgångar. Swedavia delar därför Svenskt Näringslivs syn att möjligheten i fråga bör införas som en generell säkerhetsventil som gäller tillsvidare i händelse av sådana extraordinära händelser.

12 maj 2022

Av de skäl som anges ovan föreslår Swedavia nedanstående ändring i författningsförslagets lydelse.

Promemorians föreslagna lydelse	Swedavias föreslagna lydelse
<i>Flygplatshavarnas kostnader får delvis täckas på annat sätt än av en avgift om det behövs för att hantera de ekonomiska effekterna av spridningen av sjukdomen covid-19.</i>	<i>Flygplatshavarnas kostnader får delvis täckas på annat sätt än av en avgift om det behövs för att hantera ekonomiska effekter till följd av extraordinära händelser i syfte att trygga beredskap och tillgänglighet på svenska flygplatser.</i>

## **Ikraftträdande och övergångsbestämmelser**

Swedavia tillstyrker det föreslagna datumet för ikraftträdande, dvs. den 1 januari 2023. Av de skäl som utvecklats ovan avstyrker dock Swedavia den tidsbegränsning som föreslås. Möjligheten till kostnadstäckning på annat sätt än genom avgift från flygföretagen bör i stället gälla tills vidare.

## **Konsekvenser**

Swedavia delar huvudsakligen den bild som ges i promemorians avsnitt 5 (Konsekvenser), inte minst vad gäller bedömningen att en annan finansiering av flygplatshavarnas kostnader än genom enbart avgifter skulle kunna ha en positiv påverkan på svensk luftfarts konkurrenskraft.

I anslutning till detta och i tillägg till vad som anges i promemorians avsnitt 5.4 vill Swedavia också betona att en minskad efterfrågan på flygresor till följd av ett ökat avgiftsuttag också kan försvåra luftfartens klimatarbete, genom att försämra flygföretagens möjligheter att investera i effektivare luftfartyg och alternativa bränslen.

Swedavia står givetvis till Infrastrukturdepartementets förfogande i händelse av frågor eller vid behov av förtydliganden.

Mats Pålson  
Direktör Ekonomi & Finans  
Swedavia AB