

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se;
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Promemoria Flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroller

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget med följande kommentarer.

Transportstyrelsens synpunkter

I promemorian föreslås en ändring av 11§ i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd som möjliggör att flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage delvis får täckas på annat sätt än genom en avgift för att hantera de ekonomiska effekterna av covid-19.

Under åren 2020 och 2021 minskade passagerartrafiken på de svenska flygplatserna kraftigt genom de restriktioner som infördes på grund av coronapandemin. Genom trafikminskningen ackumulerades stora underskott i avgiftsutjämnningssystemet som är hänförliga till behovet av att upprätthålla infrastrukturen för t.ex. beredskaps- och samhällsviktiga transporter. Transportstyrelsen tillstyrker därför förslaget med ett par kommentarer.

Transportstyrelsen ställer sig frågande till att begränsa de extraordinära omständigheter då annan finansiering skulle kunna vara befogad till sjukdomen covid-19. Men, om intentionen likväl är att enbart ta sikte på hantering av de ekonomiska effekterna efter pandemin föreslår Transportstyrelsen att ändringen omformuleras till ”med anledning av de ekonomiska effekter som har uppkommit till följd av de restriktioner som infördes för att minska spridningen av sjukdomen covid-19” eller något liknande.

Tidsbegränsningen i förslaget vad gäller möjligheten till annan finansiering kan vara motiverad, men om även andra extra ordinära omständigheter ska kunna ge upphov till alternativ finansiering bör även tidsbegränsningen ses över.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Simon Posluk, sektionschef Elin Roos och handläggare Christina Berlin, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör