



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Remiss av EU-kommissionens förslag till revidering av det s.k. besiktningspaketet; förslag om ändring av direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen samt förslag till nytt direktiv om fordons registreringsbevis

Remissinstanser

1. AB Svensk Bilprovning
2. AB Volvo
3. Arbetsmiljöverket
4. Astma- och Allergiförbundet
5. Besikta Bilprovning i Sverige AB
6. Biltrafikens Arbetsgivareförbund, Transportföretagen
7. Carspect AB
8. DEKRA Automotive AB
9. Drivkraft Sverige
10. Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)
11. Elsäkerhetsverket
12. Folkhälsomyndigheten
13. Fordonsbesiktningsbranschen
14. Fordonsprovarna Skåne AB
15. Fordonsprovarna i Kungälv AB

16. Fordonsprovarna i Väst AB
17. Hjärt-Lungfonden
18. Kiwa Sweden AB
19. Kommerskollegium
20. Mobility Sweden
21. Moped och Motorcykel-branschens riksförbund, (MCRF)
22. Motorbranschens Riksförbund (MRF)
23. Motorförarnas Helnykterhetsförbund (MHF)
24. Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)
25. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
26. NDT Training Center
27. Nationella trafiksäkerhetsförbundet NTF
28. Naturskyddsföreningen
29. Naturvårdsverket
30. Näringslivets Regelnämnd
31. Näringslivets Transportråd
32. Opus Bilprovning AB
33. Polismyndigheten
34. Riksförbundet M Sverige
35. RISE Research Institutes AB
36. SMP Svensk Maskinprovning AB
37. Scania AB
38. Skatteverket
39. Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI
40. Svensk Kollektivtrafik
41. Svenska Taxiförbundet
42. Svenska Transportarbetareförbundet
43. Sveriges Bussföretag
44. Sveriges Åkeriföretag
45. Sveriges Motorcyklister, SMC

46. Swedac
47. Swedish Association for Testing SWETIC
48. Trafikverket
49. Transportföretagen
50. Transportstyrelsen
51. Tullverket
52. Volvo Cars
53. YBB Ystad Bilbesiktning AB
54. Åklagarmyndigheten

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen.

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 15 augusti 2025**.

Förhandlingsarbetet inom EU inleds dock omedelbart, och kommer pågå under juli månad, varför remissinstanserna **välkomnas att lämna in synpunkter före angivet sista datum**.

Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2023/01169 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#).

Maria Gelin
Departementsråd