

**Mottagare**

Klimat-och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se  
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

Er ref KN2025/00719

Vår ref RE2025015

**Svar på Remiss av tre rapporter från Boverket om genomförandet av direktivet om byggnaders energiprestanda (rapporterna 2025:3, 2025:6 och 2025:8)**

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen i Sverige. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

**Bakgrund**

Regeringen har gett Boverket i uppdrag att ta fram:

- Underlag för genomförandet av krav inom solenergi i direktivet om byggnaders energiprestanda.
- Underlag för att fastställa metoder och definitioner enligt direktivet om byggnaders energiprestanda.
- Underlag för genomförandet av krav inom hållbar mobilitet i direktivet om byggnaders energiprestanda.

**Inledning**

Drivkraft Sverige har tagit del av Boverkets tre rapportunderlag och vill tacka för möjligheten att inkomma med synpunkter.

Drivkraft Sverige har inga synpunkter på de två första underlagen, *Metoder, definitioner och krav inom solenergi i direktivet om byggnaders energiprestanda (Rapport 2025:3)* och *Översyn av systemet med energideklarationer (Rapport 2025:6)*.

Drivkraft Sverige kommenterar inte heller förslag på ändringar som rör cykelparkering.

**Sammanfattning**

Elektrifieringen av personbilsflottan utgör en grundläggande del i omställningen till ett långsiktigt hållbart transportsystem. För att denna omställning ska kunna ske på ett snabbt, effektivt och inkluderande sätt är det avgörande att förutsättningar skapas för att möjliggöra elbilsaddning i anslutning till bostäder och andra lokalbyggnader.

Tillgång till laddinfrastruktur i närheten där människor bor och vistas är en nyckelfaktor för att främja elektrifieringen och säkerställa att omställningen omfattar hela samhället.

Drivkraft Sverige anser att krav på utbyggnad av laddinfrastruktur alltid behöver möta ett konkret laddbehov, det vill säga – vara ändamålsenlig. Behovet av laddinfrastruktur hänger ihop med antalet elbilar. Det är därför viktigt att etableringen av laddinfrastruktur ligger före (men inte för långt före) elbilsutvecklingen.

## Drivkraft Sveriges synpunkter

### Hållbar mobilitet (Rapport 2025:8)

#### 3.1 Uppförande och ombyggnad av lokalbyggnader

**Vi ser positivt på att kraven förtydligas och skärps.** Förslaget att lokalbyggnader med fler än fem parkeringsplatser, belägna inom byggnaden eller på dess tomt, ska förses med tomrör eller motsvarande infrastruktur till samtliga parkeringsplatser, samt att minst hälften av dessa platser (50 procent) ska ha framdragna kablar för framtida installation av laddningspunkter, bedöms som ett ändamålsenligt och kostnadseffektivt steg mot en successiv utbyggnad av laddinfrastruktur.

Det är dock angeläget att föreskrifterna utformas med hänsyn till lokalbyggnader där verksamheten inte genererar ett naturligt behov av elbilsladdning. Exempel på sådana verksamheter kan vara vårdcentraler eller vissa typer av butiker. För dessa bör möjligheten till undantag eller differentierade krav övervägas, för att säkerställa en proportionerlig och ändamålsenlig tillämpning av regelverket.

#### 3.2 Retroaktiva krav på lokalbyggnader

##### 3.2.1.1 Vilka parkeringsplatser omfattas?

Drivkraft Sverige vill betona vikten av att utbyggnaden av laddinfrastruktur sker på ett ändamålsenligt och samhällsekonomiskt försvarbart sätt. Det är därför av stor betydelse att föreskrifterna medger undantag i situationer där det föreligger en uppenbar risk för överetablering. Exempel på sådana situationer kan vara större parkeringsanläggningar vid köpcentrum, idrottsanläggningar samt fastigheter som tillhör ideella organisationer och trossamfund – grupper som i dag till viss del omfattas av undantag från kravet på laddningspunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att dessa undantag bevaras eller tydliggörs i det fortsatta föreskriftsarbetet, för att säkerställa en proportionerlig reglering som tar hänsyn till faktisk efterfrågan och användningsmönster.

## Övriga synpunkter

Vi rekommenderar att Boverket i sitt fortsatta arbete med föreskrifter:

- Samarbetar med relevanta myndigheter för att samordna tekniskt stöd, finansieringsmöjligheter och rådgivning – med särskilt fokus på bostadsrättsföreningar, samfälligheter och mindre fastighetsägare.
- Underlättar utvecklingen av lokala energigemenskaper, inklusive lösningar för batterilagring och V2X-teknik (Vehicle-to-Everything).

Stockholm den 16 juni 2025

Jessica Alenius  
VD

Thomas Schölin  
Ansvarig e-Mobility