



Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Lars Falksveden
08-405 59 02
072-585 27 18

Förslag till ändring i förordningen (2020:713) om ersättning till regionala kollektivtrafikmyndigheter för minskade biljettintäkter under utbrottet av covid-19

Efter regeringens förslag i budgetpropositionen för 2021 (prop. 2020/21:1 utg.omr. 22) har riksdagen tillfört 2 miljarder kr till anslaget 1:18 Bidrag för upprätthållande av kollektivtrafik för 2021. Anslaget får användas för statsbidrag till kollektivtrafik som organiseras av regionala kollektivtrafikmyndigheter, som ersättning för minskade biljettintäkter till följd av utbrottet av det nya coronaviruset. Fördelningen av ersättningen ska ske baserat på biljettintäkternas storlek i respektive region och föreslås därefter justeras i förhållande till hur trafikutbudet förändrats jämfört med jämförelseperioden.

För synpunkter bifogas förslag till ändring i förordningen (2020:713) om ersättning till regionala kollektivtrafikmyndigheter för minskade biljettintäkter under utbrottet av covid-19, som reglerar hur ersättningen ska beräknas efter ansökan från de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Remissinstanser

Svensk Kollektivtrafik

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)

Trafikverket

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 15 januari 2021**. Svaren bör lämnas i bearbetningsbar form (t.ex. Wordformat) per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till

lars.falksveden@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2020/03295 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Remissinstansens namn ska även anges i dokumentnamnet.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Maria Gelin
Departementsråd