



Fakta-PM BP17 – Sveriges största klimat och miljöbudget någonsin

Sverige ska gå före, driva på andra länder och samtidigt stötta de länder som drabbas särskilt hårt av klimatförändringarna. Genom att ta ansvar för klimatfrågan på hemmaplan visar vi ledarskap i världen.

Regeringens samhällsbygge skyndar på omställningen till ett mer hållbart samhälle. Vi tar ansvar för klimatet och regeringen investerar därför det klimatsmarta, jobb skapas och välfärden byggs.

I budgeten för 2017 föreslår regeringen nya investeringar i klimatarbetet, fossilfria resor och förnybar energi på 12,9 miljarder kronor för perioden 2017-2020. Investeringarna görs inom framför allt fyra områden: Lokal klimatomställning, fossilfria resor, förnybar energi och internationella klimatinvesteringar.

Tema 1: Lokala klimatomställning

Satsningarna i BP17 för att stötta lokal klimatomställning består av tre delar. Det är en utökning och förlängning av investeringsprogrammet Klimatklivet, ytterligare satsningar på Stadsmiljöavtalen och mer medel till åtgärder för klimatanpassning.

1. Investeringsstödet Klimatklivet

Ett strategiskt arbete med klimat- och energifrågor pågår på lokal och regional nivå men det behövs mer resurser för att genomföra konkreta åtgärder som minskar klimatpåverkan. Regeringen har därför infört det omfattande investeringsstödet Klimatklivet. Kommuner, företag, organisationer m.fl. kan ansöka om investeringsstöd för åtgärder som minskar klimatpåverkan, såsom exempelvis satsningar på biogas. Stöd till laddningsstationer för elfordon lyfts särskilt fram i förordningen för att kunna uppfylla prioriteringen om en fossiloberoende fordonsflotta år 2030. Det har till 1 juli inkommit 1361 ansökningar med sökt totalbelopp på 3 039 miljoner kronor, varav 367 projekt har beviljats investeringsstöd om totalt 768 miljoner kronor.

För att bättre kunna stötta även projekt med längre investeringshorisont så har regeringen förlängt det populära programmet. Därtill tillförs ytterligare medel. Med satsningarna som aviseras i BP17 så nära fördubblas Klimatklivet så att det nu omfattar drygt 3,5 miljarder kr under 2015-2020.

BP17	2017	2018	2019	2020
Klimatklivet	100 mnkr	100 mnkr	700 mnkr	700 mnkr

2. Stadsmiljöavtal

För att främja hållbara stadsmiljöer erbjuder regeringen statlig medfinansiering för lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik i tätorter. Medfinansiering ska särskilt främja innovativa, klimateffektiva och kapacitetsstarka lösningar för kollektivtrafik samt bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö.

Medfinansieringen ska bidra till att lösa utmaningar i stadsmiljöer som orsakas av urbanisering: bl.a. tillgänglighet, trängsel, klimatpåverkan, buller, luftföroreningar. Motprestationerna förväntas bidra på ett bredare plan till hållbara stadsmiljöer, t.ex. stimulering av bostadsbyggande. Stadsmiljöavtalen utökas i BP17 till utgifter om 750 miljoner kronor under åren 2017-2018.

BP17	2017	2018	2019	2020
Stadsmiljöavtal	250 mnkr	500 mnkr		

2. Klimatanpassning

Förstärkta satsningar krävs för att anpassa samhället till ett förändrat klimat, både de som redan sker och de som är att förvänta. Redan idag går det att se konsekvenserna av klimatförändringarna i form av ett allt mer extremt väder där t.ex. skyfall och värmeböljor blir mer frekventa. Regeringen satsar nu ytterligare 210 miljoner kronor per år för åren 2017-2020.

BP17	2017	2018	2019	2020
Klimatanpassning	10 mnkr	10 mnkr	70 mnkr	120 mnkr

Tema 2: Fossilfria resor och transporter

Transportsektorns klimatpåverkan behöver fortsätta minska. I dag står den för ca en tredjedel av de totala utsläppen. En tillräcklig förändring kan bara åstadkommas genom ett mer hållbart transportsystem i kombination med mer resurseffektiva fordon och övergång till förnybara energislag.

1. Järnvägsunderhåll

Tågtrafiken är viktig för jobben och konkurrenskraften och kan bidra till att nå mål på klimatområdet. En fungerande järnväg bidrar till den önskade överflytten av transporter från väg till järnväg, med mindre klimatutsläpp till följd.

Förstärkt underhåll av järnvägen såväl på hårt trafikerade sträckor som i landsbygd kan i förlängningen underlätta för arbetspendlingen fler jobb och ger pålitligare och mer effektiva godstransporter.

BP17	2017	2018	2019	2020
Järnväg i närtid	200			
Järnvägsunderhåll			2 800	3100

Regeringen föreslår en ny särskild satsning under 2017 för kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet som förbättrar kapacitet och robusthet i transportsystemet.

Det handlar om kapacitetshöjande åtgärder såväl utanför de större storstadsregionerna som i eller i anslutning till dessa regioner. Satsningen är ett led i regeringens arbete med att öka konkurrenskraften för järnvägen och därmed bidra till att flytta gods- och persontransporter från väg till järnväg. Satsningen föreslås uppgå till 200 miljoner kronor 2017.

Regeringen avser under hösten 2016 lämna en infrastrukturproposition till riksdagen med förslag till ekonomiska ramar för en nationell plan för perioden 2018–2029.

Med anledning av kommande proposition gör regeringen i BP17 en preliminär bedömning kring behovet av resurser till järnvägsunderhåll för åren 2019-2020. 5,9 miljarder avsätts därför till en förstärkning av resurserna till drift- och underhåll av järnvägen.

2. Supermiljöbilspremien

Supermiljöbilspremien ger stöd vid köp av bilar med lägst utsläpp och bidrar till ökad elektrifiering av fordonsflottan. Försäljningen av bilar med rätt till premien har överstigit anslagna medel, vilket har inneburit osäkerhet kring om medlen på anslaget skulle räcka till alla som köper en sådan bil under 2015 och 2016. Regeringen har därför tidigare tillfört ytterligare medel, och anslår 700 miljoner kronor för 2017.

BP17	2016	2017	2018	2019	2020
Supermiljöbilspremie	180	700			

Tema 3. 100 procent förnybar energi

Regeringens ambition är att Sverige på sikt ska ha ett energisystem baserat på 100 procent förnybar energi. Utöver regeringens investeringar är andra satsningar också på gång, särskilt satsningen på att öka mängden förnybar energi genom elcertifikatssystemet som presenterades i juni.

1. Införande av omsättningsgräns för mervärdesskatt

Regeringen vill minska administrationen för företag och organisationer med liten omsättning genom att göra det frivilligt att momsregistrera sig om man har liten årlig försäljning. För den som säljer för mindre än 30 000 kronor per år blir det frivilligt att fakturera, redovisa och betala moms på sin försäljning. Idag måste i princip alla som bedriver ekonomisk verksamhet momsregistrera sig, oavsett hur liten verksamhet är.

Förslaget innebär att en villaägare med solpaneler som vill sälja sitt överskott slipper momsregistrera sig. Det här gynnar mikroproducenter av el. Det underlättar också för andra mindre verksamheter som säsongverksamhet och hobbyverksamhet. Det kan också minska steget att starta eget om det är osäkert hur stor intäkten blir det första året eller för den som vill skaffa sig en mindre sidoinkomst.

Regeländring	Effekt från	Bruttoeff.		Nettoeffekt			Varaktigt effekt	
		2017	2016	2017	2018	2019		2020
Införande av omsättningsgräns för mervärdesskatt	2017-01-01	-0,277		-0,277	-0,245	-0,245	-0,245	-0,245

3. Energiforskning

För att nå målet om 100 procent förnybar elproduktion behövs en kraftfull och målmedveten satsning på forskning och innovation inom energiområdet. Energiforskningspropen innehåller förslag till förstärkning av resurserna för energiforskning och innovation med sammanlagt 620 miljoner kronor under perioden 2017–2020.

BP17	2017	2018	2019	2020
Energiforskning	70	115	185	250

Tema 4: Investeringar i internationella insatser

Regeringens arbete med klimat i låginkomstländer utgör viktiga delar av vårt klimatarbete. Regeringen ökar stödet till internationella klimatåtgärder, såväl inom ramen för det multilaterala biståndet som genom det bilaterala klimat- och utvecklingssamarbetet.

1. Stärk EU:s utsläppshandel

EU:s system för handel med utsläppsrätter, så kallad EU ETS, är EU:s centrala instrument för att minska utsläppen av växthusgaser. Sedan 2009 har dock EU ETS påverkats av ett stort överskott av utsläppsrätter vilket har lett till konstant låga priser.

Som en av flera åtgärder för att stärka handelssystemet inför regeringen nu en utsläppsbroms för att stärka handelssystemet. Utsläppsbromsen innebär att regeringen satsar 300 miljoner kronor varje år mellan 2018 och 2040 för att köpa in och annullera utsläppsrätter. Utsläppsbromsen är en konkret och direkt åtgärd för att minska den totala mängden utsläppsrätter inom EU ETS. Regeringen för samtal med andra parter att också delta i ett initiativ för annullering.

Regeringen kommer också att fortsätta verka för ett stärkt EU ETS under pågående förhandlingar om utformningen av EU ETS för perioden efter 2020.

BP17	2017	2018	2019	2020
Utsläppsbromsen		300	300	300

2. Utökad biståndsram med bl.a. klimat/miljö

Regeringen avser i budgetpropositionen för 2017 föreslå att biståndsramen för 2017 uppgår till 46,1 miljarder kronor, vilket motsvarar 0,99 procent av beräknad BNI (enligt EU-förordningen för nationalräkenskaperna ENS 2010). Ökningen från 0,98 procent av beräknad BNI 2016 till 0,99 procent av beräknad BNI 2017 medför att biståndsramen tillförs 500 miljoner kronor. Med den föreslagna ökningen stärks möjligheterna till klimatfinansiering i låg- och medelinkomstländer.

Detta innebär bland annat att stödet till Gröna Klimatfonden föreslås ökas samt att Sidas anslagspost för globala insatser för miljö- och klimatmässigt hållbar utveckling ökas.

BP17	2017	2018	2019	2020
Utökad biståndsram m bla klimat/miljö	500	500	500	500

SUMMERING AV REGERINGENS INVESTERINGAR I BP17 FÖR KLIMATET (mnkr)

BP17	2016	2017	2018	2019	2020
Lokal klimatomställning		360	610	770	820
Fossilfria resor och transporter	180	900		2 800	3 100
100 procent förnybar energi		70	115	185	250
Investeringar i internationella insatser		500	800	800	800
Summa investeringar	180	1830	1525	4555	4970

