

Mottagare; Regeringskansliet – Infrastrukturdepartementet

Diariennr: I2021/02391

Remiss av Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland

Företagarna Gotland har deltagit i Gotlands Trafikråds remissvar och står självklart helt bakom inlämnat remissvar. Vi vill ända komplettera med ett eget svar eftersom frågan är av största betydelse för det gotländska företaget.

Gotland är en del av Sverige och de gotländska företagen behöver kunna konkurrera på lika villkor som övriga företagare oberoende av geografiskt säte.

Att öppna för alternativ som innebär försämringar i kvalitet och servicenivå skulle vara förödande för det gotländska samhället och det gotländska näringslivets konkurrenskraft, försämringar kan därför inte accepteras. Längre överfartstider än dagens nivå är inte acceptabelt, vi tror inte att företagare på fastlandet skulle acceptera en liknande försämring.

Snabba och tillförlitliga transportalternativ är en förutsättning för Gotlands fortsatta utveckling. En försämring i servicenivå innebär en försämring av våra möjligheter att driva företag genom försämrade konkurrenskraft gentemot våra största och viktigaste köpare av varor och tjänster utanför ön. Försämrade servicenivå riskerar också att direkt slå mot våra kompetensförsörjningsbehov genom minskad attraktionskraft för att bo och verka på Gotland.

Försämrade förbindelser mot övriga Sverige i form av längre överfartstid, ankomsthavn på fastlandet med sämre geografiskt läge för vidare transport (Västervik) och högre kostnad för person eller godstrafik skulle skada tillgängligheten till Gotland för övriga Sverige samt det gotländska samhällets möjligheter för fortsatt utveckling.

Alternativet med kortaste väg till fastlandet Visby-Västervik är inget hållbart alternativ då rese- och transportbehovet primärt finns mot Stockholmsregionen.

Självklart är kostnad för transport av personer/gods i tid och pengar viktigt för vår attraktionskraft för boende, företagsamhet och turism samt för vår konkurrenskraft vid försäljning av produktionen från de gröna näringarna likväl som annan industriproduktion.

Vi ser heller inte att statligt ägande och/eller drift av färjetrafiken är ett alternativ. Som företagsorganisation stödjer vi det privata näringslivet, som har bevisat stor förmåga och vilja att förnya, utveckla och med kvalitet ansvara för driften av Gotlandstrafiken. För en seriös operatör måste det finnas vilja och förmåga att kontinuerligt investera i och bedriva trafik med ny och miljöeffektiv teknik. Vi anser inte att det är statens huvuduppgift att bygga upp denna kompetens, framför allt inte när det privata näringslivet kan tillhandahålla denna.

Det skulle vara förödande för Gotland om både färjetrafiken och flygtrafiken skulle få försämrade villkor!

Med vänlig hälsning

Styrelsen Företagarna Gotland