



Kommunens yttrande – Svar på remiss från Trafikverket - Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland

Sammanfattning

Regeringen gav den 23 juli 2020 Trafikverket i uppdrag att analysera alternativa modeller för den framtida statligt upphandlade färjetrafiken till Gotland. Trafikverket redovisar för fyra olika modeller för hur den statligt upphandlade Gotlandstrafiken kan utformas. De föreslår att modell 2, statligt ägda fartyg och upphandlad drift, tillämpas för den framtida Gotlandstrafiken.

Kommunens yttrande

Det är viktigt att säkerställa en pålitlig och regelbunden trafik mellan fastlandet och Gotland för boende, besökare och näringsliv som också har en låg klimatpåverkan och bidrar till att de nationella klimatmålen nås. Enligt underlaget har antalet passagerare och mängden transporterat gods ökat kontinuerligt över åren och 75 procent av persontrafiken går på den norra linjen mellan Visby-Nynäshamn. Nynäshamn är därmed en viktig koppling i många fall som del av hela resan, både genom pendeltåget och riksväg 73.

Kommunen ser det som positivt att en rapport har tagits fram som analyserar alternativa modeller för färjetrafik till Gotland. Kommunen har inga synpunkter angående val av modell men anser att det är oerhört viktigt att om modell 2 införs att trafiken säkerställs i övergångsperioden. Kopplat till modell 2 anges även att en riskeliminering bör genomföras tidigt i arbetet vilket är en avgörande del av arbetet då förfarandet är nytt för staten.

En konkurrenskraftig, tillgänglig och attraktiv färjetrafik med smidiga anslutningar och bytesmöjligheter som binder ihop färjetrafiken med landtrafiken är nödvändig. Den långsiktigt hållbara lösningen för Gotlandstrafiken hanterar behoven hos boende, näringsliv, besökare och gods.