

2021-02-27

Infrastrukturdepartementet

Yttrande av Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland. Dnr I2021/02391

RF-SISU Gotland som företrädare för idrotten på Gotland, 51 idrotter och 184 idrottsföreningar, har valt att lämna in synpunkter på Trafikverkets rapport, Analys av alternativa modeller för färjetrafik till och från Gotland.

Inledning

För idrottsrörelsen på Gotland är kommunikationerna med fastlandet en nyckelfråga. Som ö har Gotland förutsättningar som skiljer sig från övriga regioner i landet. Endast genom en välfungerande flyg- och färjetrafik kan Gotland kopplas samman med de nationella transportsystemen och på så sätt skapa mer jämlika förhållande att bo och verka på Gotland. Detta gäller självklart även våra möjligheter att idrotta och tävla.

RF-SISU Gotland står, som medlem i Trafikrådet, bakom det remissvar som trafikrådet gett men vill komplettera med några idrottsspecifika synpunkter. Det viktigaste för idrottsrörelsen är att ha en så optimal tid för idrott som möjligt

Idrottens synpunkter

Med anledning av Trafikverkets rapport kring färjeupphandlingen vill idrottsrörelsen på Gotland via RF-SISU Gotlands styrelse och deltagare på ordförandekonferens den 29 september rikta vår oro för hur idrottsrörelsen kommer att drabbas av förslagen som lyfts upp. Först och främst är vi självklart måna om att vi gotlänningar ska ta ansvar för miljön och jobba för hållbara transporter. Men som vi har försökt att lyfta fram i konsekvensanalyser kommer en förlängd restid att drabba den gotländska idrottsrörelsen primärt men med all säkerhet även det gotländska samhället sekundärt. Den gotländska idrottsrörelsen har redan drabbats av höjda flygskatter och biljettpriser på båten. Längre restider kommer dessutom att medföra ökade kostnader genom extra övernattningar och/eller fler flygresor samt det faktum att man ur ett tidsperspektiv helt enkelt inte hinner till tävlingar eller till färjan hem i tid.

Alla vi som varit på marginalen att hinna med en färja (oavsett om det är Fåröfärjan eller DG:s färjor) vet att tidspress kan orsaka stresspåslag. Vi har idrottsgrupper/lag som reser 25 helger under ett år. Hur många orkar längre restider, fler övernattningar, längre tid

ifrån familj och vänner. Konsekvenserna kommer bli att fler slutar idrotta tidigare. På vilket sätt bidrar detta till ökad folkhälsa?

Under snart 20 år har idrottsrörelsen, i nära samarbete med den lokala färjeoperatören, hittat former som är i det närmaste så optimala man kan ha det med den rådande tekniken. Självkärl vill vi också att drivmedel blir mer miljömässigt, men också att överfartstiderna kortas, inte förlängas. Satsningar på vår infrastruktur måste vara lika självklara som alla de satsningar på infrastruktur som sker på fastlandet med tåg och vägar.

TILLGÄNGLIGHET.

Den gotländska idrottens utbyte sker främst i två riktningar, Stockholmsregionen och Smålandsregionen, där Stockholmsutbytet är det största. Västervik som enhamnsalternativ innebär att nästan allt utbyte som idag kunnat genomföras på en dag blir tvådagarsutbyte oavsett om utbytet idag sker söderut eller norrut. Hela resan och transporten ska fungera smidigt, med moderna fartyg, lämpliga för Östersjön och med höga miljökrav. Många ungdomar som idrottar med fastlandsutbyte bor dessutom på landsbygden. Förlängd restid innebär senare ankomst till Visby och självklart längre tid till hemadress.

LÅNGSIKTIGHET.

Av stor vikt är att valda trafiksystem är av långsiktig karaktär och förutsägbara. Det är viktigt både för att våra föreningar kan vara trygga i att planera deltagande i nationella serier och tävlingar. Det är också en förutsättning för en fortsatt långsiktig, positiv och hållbar regional utveckling.

HÅLLBARHET.

Möjlighet att bygga ett trafiksystem med tekniskt och miljömässigt hög prestanda. Gotlands roll som föregångare i Sverige när det gäller att uppnå ett klimatneutralt samhälle är både en utmaning och en möjlighet. Om rätt förutsättningar ges så innebär det nya möjligheter för en positiv regional och nationell utveckling. Teknikutveckling och innovation i upphandlingen för fossilfria bränslen. Använd klimatpolitiska handlingsplanen vid upphandlingen för en snabb färjetrafik med hög miljö- och klimatprestanda.

TURTÄTHET.

Turtätheten för både flyg och färja är viktig för utvecklingen och för attraktionskraften för både besök och boende. Den är viktig för idrottsrörelsens möjligheter att delta i utbyten. Årligen genomför idrottsrörelsen över 90 arrangemang med såväl nationellt som



internationellt deltagande. Idrottsrörelsen är en viktig aktör inom den gotländska besöksnäringen med över 120 000 gästnätter. Turtätheten är även en viktig del i att kunna erbjuda tillräcklig kapacitet. För att klara av detta krävs det goda relationer med färjeoperatörerna

HASTIGHET

Både för gods- och persontrafik efterfrågas snabba överfarter. Minst likvärdiga överfartstider som idag är en viktig förutsättning för att kunna idrotta på någorlunda jämlika förhållanden och för att vidmakthålla en positiv befolkningsutveckling. Överfartstiden spelar en stor roll för den kapacitet som kan behövas.

SKÄLIG PRISSÄTTNING.

Priset för såväl gods som för personresor är en viktig faktor för utvecklingen av näringslivet de boende och besökarna. Gotland måste kunna konkurrera nationellt och internationellt på likvärdiga villkor. Priset för resor till Gotland måste vara i nivå med annat resande inom landet. Merkostnaden för en tidig omställning av Gotlandstrafiken får inte belasta det gotländska samhället. Redan idag är resekostnaden den största enskilda utgiftsposten för våra föreningar med regelbundet fastlandsutbyte, tillkommer det extra övernattningar eller kraftigt höjda biljettpriser kommer det innebära en enorm påfrestning på föreningslivet på Gotland.

Med vänlig hälsning
RF-SISU GOTLAND

Mats Ladebäck
Ordförande

Bo Ronsten
Distriktsidrottschef