



Remissvar angående Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland

Sjöfartsverket har tagit del av innehållet i remissen och har följande synpunkter.

Sjöfartsverket delar i stort de slutsatser som Trafikverket kommit fram till rörande framtida driftsformer för passagerartrafiken till Gotland. Detta under förutsättning att de i rapporten påtalade rättsliga oklarheterna (del 2.4.2) inte kan komma att innebära hinder.

Rörande frågan om det framtida statliga tonnagets organisatoriska placering som diskuteras i del 7 i rapporten konstaterar Sjöfartsverket följande. Sjöfartsverket ställer sig positivt till att det statliga tonnaget förvaltas av myndigheten. Detta då förfarandet innebär en minskning av statens kostnader för upprätthållande av sjötrafik till Gotland. Sjöfartsverket ser fördelar med placeringen då ett breddande av myndighetens uppdrag och ansvar på detta sätt ökar den samlade kompetensen och även myndighetens attraktionskraft som arbetsgivare. Vid ett sådant beslut behöver dock rederiorganisationen förstärkas för att kunna omhänderta processen med upphandling, design och konstruktion. En analys av förutsättningarna för detta arbete, både avseende tidsramar och finansiering, behöver genomföras.

Ärendet har beslutats av generaldirektör Katarina Norén. I handläggningen har deltagit rederidirektören Fredrik Backman, verksjuristen Richard Jonsson och strategen Anders Westerlund, den sistnämnda föredragande.

Katarina Norén
Generaldirektör