

Yttrande angående Remiss av Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland

Sammanfattning

- Energimyndigheten anser att det hade varit en fördel om utredningen hade redogjort för hur koldioxidreducerande åtgärder skulle kunna hanteras fram till dess att det nya avtalet är på plats 2033.
- Energimyndigheten anser att utredningen saknar en analys som behandlar hur tillgängligheten till Gotland för boende och besökare skulle kunna påverkas om färjorna körs med lägre hastigheter och/eller färre linjer och turer.

Energimyndighetens ställningstagande

Trafikverkets utredning redovisar fyra olika framtida trafikeringsmodeller för Gotlandstrafiken där alla modellerna innebär olika former av statligt engagemang i färjetrafiken. Energimyndigheten analyserar framför allt utredningens syn på energi- och klimatfrågorna vilka behandlas på likartat sätt i de fyra alternativen. Detta gör att ur ett energi- och klimatperspektiv går det inte att peka ut det ena alternativet före det andra.

Det klimatpolitiska ramverket när det gäller utsläpp av växthusgaser innehåller fem etappmål där ett av etappmålen innebär att växthusgasutsläpp från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med år 2010. Det hade varit en fördel om utredningen hade redogjort för hur koldioxidreducerande åtgärder skulle kunna hanteras fram till dess att det nya avtalet är på plats 2033.

Energimyndigheten har ett uppdrag att verka för att Gotland går före i omställningen till ett hållbart energisystem. Inom Energipilot Gotland har Region Gotland och Länsstyrelsen Gotlands län i dialogen med Energimyndigheten tagit upp farhågor om att klimataspekterna inte tas om hand tillräckligt väl i Trafikverkets uppdrag och att en minskad energianvändning får mer vikt än byte av drivmedel. Färre turer och längre restider innebär en energibesparing men kan få negativa effekter för resenärerna som exempelvis förlängd restid och/eller

färre antalet turer. Utredningen saknar en analys hur tillgängligheten för boende och besökande till Gotland skulle kunna påverkas.

Beslut i detta ärende har fattats av stf generaldirektören Rémy Kolessar. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefsjuristen Rikard Janson, avdelningschefen Lena Callermo, enhetschefen Tobias Lund och handläggaren Peter Dädeby. Föredragande har varit handläggaren Peter Dädeby.

Rémy Kolessar

Peter Dädeby

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift.