

Infrastrukturdepartementet

Remiss av Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland

Transportstyrelsen tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och gör följande noteringar.

I slutredovisningen av uppdraget står att ”Inriktningarna går ut på att nå klimatmålen utan att statens kostnad ska öka.”. Transportstyrelsen ser här ett behov av att även se till kostnader för samhället i stort för att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning. Det är också relevant att beakta hur tillgängligheten och sociala villkor skulle påverkas av föreslagen modell. Transportstyrelsen gör bedömningen att om förslaget tas vidare bör det göras en mer omfattande konsekvensanalys där hänsyn tas till effekter utifrån samtliga hållbarhetsdimensioner.

Vidare kan Transportstyrelsen konstatera att myndigheten kommer att behålla tillsynsansvaret för fartygen även om de övergår i statligt ägande. Transportstyrelsen konstaterar också att fartygen sannolikt fortsatt kommer att omfattas av lotsplikt om de blir statsägda.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog chefen för sektionen för strategisk utveckling och marknad Karin Fransson och utredare Erika Persson, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör