

Visby 2022-01-10

Remissyttrande

Diarienummer: I2021/02391

Till: Regeringskansliet och Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar från Visby Centrum AB gällande Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafiken till Gotland

Visby Centrum är Visby stadskärnas företagarförening. Vårt uppdrag är att verka för att Visbys stadskärnan och våra drygt 200 medlemmar får de bästa möjliga förutsättningarna att kunna utveckla och bedriva sin verksamhet året runt.

En stor del av Gotlands företag har säsongsekonomi, det vill säga att de har sina huvudsakliga intäkter under högsäsongen juni-augusti. Dessa intäkter skapar förutsättningar för att företagen skall kunna ha öppet och erbjuda samhällsservice året runt. Visby Centrum har under flertalet år verkat för att Visby och Gotland skall bli en året runt destination genom att skapa evenemang och reseanledningar under resterande delar av året. Det är något som vi tillsammans med våra samarbets- och samverkanspartners lyckats väldigt väl med. Skulle möjligheterna för besökare att komma till Gotland begränsas skulle det ha en stor negativ inverkan näringslivet och samhällsservicen på Gotland. Med längre överfartstider skulle det innebära att vi tappar konkurrenskraft gentemot andra destinationer som det är lättare att ta sig till. En minskad turtäthet begränsar möjligheten att ta sig till Gotland och innebär att vi inte längre kommer kunna ta emot lika många besökare som tidigare.

I rapporten "Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland" förespråkar Trafikverket att upphandla enligt Modell 2, det vill säga att Gotlandstrafiken ska drivas genom statligt ägda fartyg med upphandlad drift. Förslagen som presenteras i rapporten utgör en försämring av kommunikationerna till och från Gotland, den förbindelse som för oss är helt avgörande för vår utveckling.

Vi anser att Trafikverkets rapport är otydlig kring vilka konsekvenser som de olika förslagen kommer ha för det gotländska samhället.

Trafikverket konstaterar att en central del av upphandlingen av färjetrafiken handlar om att skapa goda förutsättningar för människor att kunna leva och verka på Gotland, och att dagens tillgänglighet upplevs som välfungerande för både det gotländska näringslivet såväl som för boende på ön. Detta samtidigt som förslag presenteras som tydligt går emot de gotländska ståndpunkterna vilka framhåller vikten av snabba, täta och säkra överfarter med färja, konkurrenskraftiga priser samt resor och transporter i linje med klimat- och miljömål.

Vi anser att den snabba utvecklingen kring bränsle och transporter som vi nu ser även kommer möjliggöra för att förena de tre intressena miljö, kostnad och servicegrad.
Det är synnerligen anmärkningsvärt att Gotland som enda region i Sverige framåt riskerar att få försämrade kommunikationer, samtidigt som satsningen för övriga Sverige handlar om snabbare kommunikationer.

Fokus kring framtidens färjetrafik bör utgå från Gotlands behov av kommunikationer som skapar förutsättningar för fortsatt trygghet, tillväxt och utveckling av Gotland på samma sätt som för övriga Sverige.

Jenny Westfält
Styrelseordförande
Visby Centrum AB

Magnus Olsson
Verksamhetsledare
Visby Centrum AB