

Infrastrukturdepartementet

Remissvar avseende ändringar i vägtrafikdataförordningen (2019:382) och förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning

Utifrån de intressen som Åklagarmyndigheten har att bevaka har myndigheten inte någon erinran eller annan synpunkt vad avser förslagen om förändringar som rör behandlingen av uppgifter i vägtrafikregistret.

Vad avser förslaget om möjligheten att få en extra registreringsskylt är Åklagarmyndigheten positiv till förslaget i grunden men anser att det i sin nuvarande form kan medföra omfattande problem. Om möjligheten att få extra registreringsskylt införs kommer sannolikt antalet sådana skyltar att bli stort. Tillgången till registreringsskyltar som inte är fästa vid fordonet utan mer lättillgängliga för mindre nogräknade personer kan därmed förväntas komma att öka. Risken för att antalet falskskyltade bilar kommer att öka måste anses vara påtaglig. Att sätta en korrekt registreringsskylt på fel fordon är idag straffbart som märkesförfalskning (jfr. NJA 1986 sid. 550), ett brott som normalt torde förskylla böter. Det brottsliga förfarandet leder till svårigheter för uppbörden av trängselskatt och infrastrukturavgifter men leder också till problem för polis och tull då möjligheten att identifiera bilar som använts i samband med brott försämras. Åklagarmyndigheten vill därför starkt förespråka att en extra registreringsskylt får ett från den vanliga registreringsskylten klart avvikande utseende genom en annan färgsättning eller en extra symbol för att försvåra ett missbruk.

Detta remissvar har beslutats av överåklagaren Lennart Guné efter föredragning av kammaråklagaren Johan Bülow. I den slutliga handläggningen har även överåklagaren Mikael Björk deltagit.

Lennart Guné

Johan Bülow

Kopia till:
Biblioteket