

Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
103 33 STOCKHOLM  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[annica.liljedahl@regeringskansliet.se](mailto:annica.liljedahl@regeringskansliet.se)

## **Remissyttrande gällande ”Remiss om ändringar i vägtrafikdataförordningen (2019:382) och förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning” - I2020/02137/TM**

Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) har analyserat remitteringspromemorian och har följande kommentarer.

FBB är positiva till att ett centralt register upprättas i Vägtrafikregistret (VTR), enligt de föreslagna ändringarna. Det ger bättre möjligheter till uppföljning och rapportering av besiktningar. Vidare erhålls bättre översikt vad gäller enskilda fordon. Beroende på slutlig utformning kan detta underlätta för fordonsförare/-ägare och polis.

- Nödvisst är att utveckla och driftsätta former för hämtning av uppgifter från, och rapportering till Vägtrafikregistret. Vi bedömer att förslaget ikraftträdande 2021-04-01 behöver senareläggas.
- FBBs önskemål är att Transportstyrelsens (TS) ges i uppdrag att ta fram en applikation för ADR-besiktningar, på motsvarande sätt som de idag tillhandahåller en webapplikation för registreringsbesiktningar.
  - Detta innebär lägre kostnader vid framtida uppdateringar, som behöver göras i samråd med Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB).
  - I bilagan redovisar vi några frågor och förslag som behöver beaktas av TS i samråd med MSB och FBB
- Med rätt utformning och rutiner kan indragning av certifikat hanteras snabbare och risken för olyckor därmed begränsas.

Vi föreslår att departementet arbetar fram förslag på motsvarande hantering gällande besiktningar av fordonsmonterade kranar och lyftplattformer med TS och Arbetsmiljöverket.

FBB står till förfogande för frågor från Infrastrukturdepartementet, TS och MSB.

Stockholm den 15 november 2020

Med vänlig hälsning

Örjan Söderström  
Sakkunnig Fordonsbesiktningsbranschens kansli

Bifogas: Bilaga till remissyttrande om I2020/02137/TM