



# KUSTBEVAKNINGEN

Organisatorisk enhet  
Avd för strategisk  
inriktning och  
ledningsstöd

Handläggare  
Anna-Clara Eriksson

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
E-post: [i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

Datum  
2020-11-03

Dnr  
2020-2093:2

Informationssäkerhetsklassificering  
Begränsat skyddsvärde

Ert datum  
2020-08-20

Er referens  
I2020/02137/TM

## Remissvar avseende ändringar i vägtrafikdataförordningen (2019:382) och förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning

### *Bakgrund*

Kustbevakningen utövar tillsyn av transport av farligt gods i hamnars landområden som är avsett för vidare transport samt, på Transportstyrelsens begäran om biträde, sjötransporter, 10 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods. Tillsynen omfattar bl. a. att kontrollera att ett fordon som transporterar farligt gods innehar och medför ett giltigt och korrekt ADR-certifikat. Kustbevakningen har idag inte direktåtkomst till vägtrafikregistret.

### *Förslag till ändringar i bilaga 1 punkt 2.4 vägtrafikdataförordningen*

Kustbevakningen välkomnar förslaget om att uppgifter om fordon för transport av farligt gods ska registreras centralt i ett register. En samlad tillgång till uppgifter om fordon bidrar till en effektivare och säkrare kontrollverksamhet för myndigheten genom att åtkomsten till korrekta och uppdaterade uppgifter vid tillsyn av de aktuella transportererna säkerställs. I nuläget verifieras ADR-certifikat vid behov per telefon eller skriftligen med utfärdande organ. Vidare saknas möjlighet att få en samlad historik över genomförda kontroller och inspektioner av ADR-fordon eftersom uppgifterna idag finns spridda hos flera olika aktörer. Kustbevakningen förordar att de aktuella uppgifterna samlas i vägtrafikregistret, se avsnitt 5.2.6 alternativ 1 i promemorian.

För att förslaget fullt ut ska få effekt i Kustbevakningens tillsynsverksamhet bör myndigheten ges direktåtkomst till de uppgifter i vägtrafikregistret som är relevanta för tillsynen av transporter av farligt gods. Teknisk lösning för sådan åtkomst saknas idag och kommer därmed medföra kostnader för myndigheten att genomföra. Kostnaden för detta är i nuläget svår att uppskatta då den är beroende av vilken teknisk lösning som väljs.

I övrigt har Kustbevakningens inga synpunkter på förslaget.

-----  
Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektör Therese Mattsson. I ärendets handläggning har deltagit handläggare kontroll och tillsyn Tiffany Claesson, handläggare sjösäkerhet Sara Lundkvist och verksjurist Anna-Clara Eriksson, föredragande.

Therese Mattsson

Anna-Clara Eriksson

Extern digital kopia till:

Justitiedepartementet, enheten för samordning av samhällets krisberedskap  
Justitiedepartementet, enheten för lagstiftning om allmän ordning och säkerhet och samhällets krisberedskap (L4)  
annica.liljedahl@regeringskansliet.se

Intern digital kopia till:

Ledningsgruppen, ledamöter  
SRAT  
TULL KUST  
SEKO