



Datum	Ärendenr
2020-11-17	MSB 2020-11118
Ert datum	Er referens
2020-08-20	I2020/02137/TM

Enheten för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara
Joakim Agås
010-240 5397
joakim.agas@msb.se

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss om ändringar i vägtrafikdataförordningen (2019:382) och förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) är positiv till och ställer sig bakom promemorians förslag i avsnitt 3.2.6 och 5.2 om att ackrediterade besiktningsorgan ska registrera uppgifter om fordon för transport av farligt gods på väg i vägtrafikregistret och med hjälp av dessa utfärda certifikat om godkännande av fordon för transport av visst farligt gods. MSB anser att förslaget förenklar besiktningsorganens och fordonsägarnas verksamhet, samt främjar och utvecklar en effektivare tillsyn av transport av farligt gods på väg, då tillsynsmyndigheterna exempelvis kan få tillgång till ett fordon's egenskaper under en pågående tillsyn.

För det faktiska genomförandet av att rapportera uppgifterna till vägtrafikregistret behöver Transportstyrelsen och MSB bland annat koordinera eventuella nödvändiga ändringar av myndigheternas författningar, samt i nära samverkan mellan myndigheterna utforma och utveckla formerna för hur uppgifterna ska registreras och tillhandahållas.

MSB noterar att beskrivningen av uppgifterna som ska registreras i vägtrafikregistret enligt 2.4 Besiktning, efterkontroll, flygande inspektion och annan kontroll i Bilaga 1. Fordon, i avsnitt 1.1 Förslag till ändring i vägtrafikdataförordningen (2019:382), innehåller mindre skillnader i ordalydelserna i jämförelse med dem i förslaget för certifikat om godkännande av fordon för transport av visst farligt gods enligt 9.1.3.5 i MSB:s föreskrifter (MSBFS 2018:5) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S). I 2.4 beskrivs också uppgiften ”fordonsidentifieringsnummer”, vilket inte förekommer som ordalydelse i förslaget i 9.1.3.5 i ADR-S. Utifrån förslagens ordalydelser motsvaras troligen ”fordonsidentifieringsnummer” av ”Fordonets chassinummer”. För att undvika missförstånd i betydelsen av uppgifterna kan det vara lämpligt att så långt det är möjligt använda ordalydelserna som framgår av förslaget i 9.1.3.5 i ADR-S.

MSB har inga synpunkter på övriga förslag i remissen.

Remissvar

2(2)

Datum
2020-11-17

Ärendnr
MSB 2020-11118

I detta ärende har generaldirektör Dan Eliasson beslutat. Joakim Agås har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Cecilia Looström och enhetschefen Fredrik Nyström deltagit.

Dan Eliasson

Joakim Agås