

Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss om ändringar i vägtrafikdataförordningen (2019:382) och förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning

I2020/02137/TM

1 Sammanfattning

Skatteverket tillstyrker att förslagen genomförs. Skatteverket vill dock framföra följande synpunkter och förslag till ändringar.

2 Skatteverkets synpunkter

Avsnitt 3.6.4, Direktåtkomst till uppgifter om betalningar och aviseringar

Enligt förslaget ska en ny bestämmelse införas i 4 kap. 23 §, vägtrafikdataförordningen (2019:382), VTDF, som innebär att Skatteverket får medges direktåtkomst till gemensamt tillgängliga uppgifter om betalningar och aviseringar.

I den sista meningen avsnitt 3.6.4 (sida 57) anges att uppgifterna finns lagrade i systemet Mina Meddelanden. Mot bakgrund av att den föreslagna bestämmelsen innebär en direktåtkomst till gemensamt tillgängliga uppgifter hos Transportstyrelsen, bör Mina Meddelanden i detta sammanhang vara fråga om ett hos Transportstyrelsen myndighetsinternt register/verksamhetsstöd för gemensamt tillgängliga uppgifter. Eftersom Mina Meddelanden även är namnet på den myndighetsgemensamma infrastrukturen för digital post, bör det tydliggöras om det är Transportstyrelsens interna register/verksamhetsstöd eller det myndighetsgemensamma som avses.

Avsnitt 3.7, Tillgång till uppgift om riskvärde

I promemorian hänvisas (sida 58) till 35 kap. 1 § 4 Offentlighets- och sekretesslag (2009:400), OSL som tillämplig sekretessbestämmelse hos Skatteverket efter ett utlämnande av uppgifter från Transportstyrelsen. Denna bestämmelse finns i ett kapitel som reglerar sekretess inom verksamhet som syftar till att förebygga eller beivra brott m.m. Även om det inom Skatteverket finns brottsutredande verksamhet, en självständig verksamhetsgren i förhållande till beskattningsverksamheten, uppfattar Skatteverket det som att den föreslagna bestämmelsen om uppgiftsskyldighet i 5 kap. 13 a § VTDF avser tillgång till uppgifter avsedda att användas av Skatteverket i dess beskattningsverksamhet. Hänvisningen i 35 kap. 1 § 4 OSL till ”uppbörd” omfattar enligt Skatteverket inte den uppbördsverksamhet som sker hos Skatteverket. Den får snarare anses avse sådan uppbördsverksamhet som de

brottsbekämpande myndigheterna, i praktiken Polismyndigheten och Tullverket, bedriver enligt bötesverkställighetslagen (1979:189). Den angivna sekretessbestämmelsen i 35 kap. 1 § 4 är OSL är därför enligt Skatteverkets uppfattning inte tillämplig på den verksamhet hos Skatteverket i vilken uppgifterna primärt kommer att behandlas.

Sekretess för uppgifter som förekommer i Skatteverkets beskattningsverksamhet regleras i 27 kap. 1 § OSL, med absolut sekretess. Det bör enligt Skatteverkets mening klargöras att de uppgifter som förekommer hos Skatteverket som mottagande myndighet omfattas av absolut sekretess enligt 27 kap. 1 § OSL – och har således samma sekretesskydd som hos Transportstyrelsen enligt 35 kap. 4 § OSL – och inte enligt 35 kap. 1 § p. 4 OSL.

Övriga synpunkter

I den föreslagna lydelsen av 6 kap. 1 § första stycket 4 förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, FFRA hänvisas till 16 § första stycket 1 lag (2019:370) om fordons registrering och användning, LFRA. Hänvisningen bör i stället vara till 17 § första stycket 1 LFRA. Jämför med den upphävda förordning (2001:650) om vägtrafikregister, FVTR, och den upphävda lag (2001:558) om vägtrafikregister, LVTR, där 11 kap. 1 § första stycket 4 FVTR (motsvarar 6 kap. 1 § första stycket 4 FFRA) hänvisar till 23 § första stycket 1 LVTR (motsvarar 17 § första stycket 1 LFRA).

Detta remissvar har beslutats av generaldirektören Katrin Westling Palm och föredragits av rättsliga experten Pär Jönsson. Vid den slutliga handläggningen har också följande deltagit: överdirektören Fredrik Rosengren, tf. rättschefen Stina Ögren, enhetschefen Eva Mårtensson och sektionschefen Lena Hiort af Ornäs Leijon.

Katrin Westling Palm