

Remissyttrande

Datum
2022-05-17

Vårt Dnr
2022/244
Ert Dnr
UD2022/02424

Till
Utrikesdepartementet
Enheten för internationell
handelspolitik och EU:s inre
marknad

Remissyttrande över kompletterande promemoria till betänkandet Enhetlig och effektiv marknadskontroll (SOU 2020:49) förslag till förordningsändringar – del 2

Konsumentverket avger följande remissyttrande och har inga synpunkter på förslagen, såvida annat inte framgår nedan.

Avsnitt 3.2 och 11 – Tilldelning av ansvar för marknadskontroll och konsekvenser för marknadskontrollmyndigheter

Konsumentverket avstyrker förslaget om att delvis tilldela myndigheten marknadskontrollansvaret för de produkter som omfattas av förordning (EU) 2019/945. Vidare delar Konsumentverket inte bedömningen att marknadskontrollansvaret ryms inom myndighetens befintliga anslag.

Promemorian utgår från förutsättningen att Konsumentverket redan utövar marknadskontroll över leksakers säkerhet, och att det därför inte bör medföra några nämnvärda konsekvenser att myndigheten får ansvar för ytterligare en typ av leksaker.

Konsumentverket, Elsäkerhetsverket och Kemikalieinspektion är redan idag utpekade som marknadskontrollmyndigheter för flygande leksaker, inklusive leksaker som även utgör luftfartygssystem enligt förordning 2019/945.

Om marknadskontrollansvaret tilldelas Konsumentverket medför detta inte några nyheter för myndigheten ur ett leksakslagstiftningsperspektiv. Ansvaret medför däremot en väsentlig nyhet för myndighetens verksamhet, såtillvida att Konsumentverket då ska tillämpa luftfartslagen i samband med marknadskontroll av vissa luftfartygssystemers luftfartssäkerhetsgenskaper. Förelägganden och förbud kommer, i tillämpliga fall, att utfärdas med stöd av luftfartslagen istället för lagen om leksakers säkerhet.

Konsumentverkets bedömning är att de nya produktkrav som aktualiseras i förordning 2019/945 inte kan hanteras inom ramen för befintliga medel. Kraven är tekniskt komplicerade och väsensskilda från de produktkrav som Konsumentverket redan kontrollerar på andra områden. För att kunna utföra marknadskontroll på ett sakligt och objektivt sätt kommer Konsumentverket att behöva arbeta upp ny teknisk och juridisk kompetens på luftfartsområdet och avsätta resurser för deltagande i ytterligare en arbetsgrupp (Adco Drones) inom EU-samarbetet.

Den delegerade förordningen innehåller inte heller någon särskild kategori av luftfartssystem som alltid kommer att bedömas som leksaker. Den befintliga marknadskontrollmyndigheten och Konsumentverket kommer därför delvis att behöva dubblera sina kompetenser för att kunna utföra den praktiska marknadskontrollen.

Det är vanligt att olika marknadskontrollmyndigheter har ansvar för olika egenskapskrav hos en och samma produkt. Om hela marknadskontrollansvaret för obemannade luftfartygssystem skulle samlas hos en enda myndighet kan de olika myndigheterna använda sina olika kompetenser på luftfarts- respektive leksaksområdet i samverkan på samma sätt som redan idag sker på många andra områden.

Enligt Konsumentverkets uppfattning är det således inte ändamålsenligt att peka ut Konsumentverket som marknadskontrollmyndighet på luftfartsområdet. Däremot kan de leksaksrelaterade kraven hanteras inom ramen för det marknadskontrollansvar som Konsumentverket redan har.

Avsnitt 5 – Sekretess vid marknadskontroll

Konsumentverket tillstyrker förslaget, med följande synpunkt. För Konsumentverkets del kommer punkten 169 att tillämpas på ett sätt som till viss del överlappar den punkten 15 i bilagan. Punkten 15 bör därför justeras så att punkternas respektive tillämpningsområden tydligt separeras.

Detta yttrande har beslutats av avdelningschefen Joachim Allard. I handläggningen har också juristen Bettina Lechner, juristen Elisabeth Andréasson, och föredragande enhetschefen Kristofer Johannesson deltagit.

.....
Joachim Allard
Beslutande

.....
Kristofer Johannesson
Föredragande