

Miljö- och energidepartementet

**Remiss angående Meddelande från kommissionen,
En ren jord åt alla – En europeisk strategisk långsiktig vision för en
stark, modern, konkurrenskraftig och klimatneutral ekonomi.**

Sjöfartsverket svarar på de remisser som berör ärenden som kan ha påverkan på sjöfartens framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet.

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss och vill lämna följande synpunkter på de alternativa scenarier och de bakomliggande analyserna som kommissionens meddelande grundas på.

Sjöfartsverket välkomnar kommissionens meddelande och instämmer att både luftfart och fjärrsjöfart är beroende av forskning som inriktas på alternativa bränslen för befintlig teknik.

Sjöfartsverket vill påtala att det förekommer vissa typer av specialfartyg som är mycket energikrävande, exempelvis isbrytare och kustbevakningens fartyg för nödbogsering. För dessa fartyg finns i dagsläget ingen fungerande alternativ teknik annat än att använda energitäta bränslen. Inom överskådlig tid eller kanske aldrig kommer det att finnas möjlighet för batteridrift för dessa fartyg till följd av det stora energibehovet.

Forskningen behöver därför också inriktas på alternativa drivmedel som biodiesel eller annat e-bränsle som kan användas och hanteras med befintlig teknik samt att säkerställa produktionskapacitet. Det ger direkt effekt av minskade fossila utsläpp, från befintligt tonnage, de fartyg som byggs fram till dess att ny teknik finns och under hela deras livslängd. Sjöfartsverket anser att detta kan förtydligas under Kommissionens meddelande kap 4, rubrik Forskning, innovation och teknikupptag, andra stycket där det beskrivs vilken forskning EU ska inrikta sig på.

En viktig aspekt mot omställningen till det fossilfria samhället är effektiv samhällsplanering och logistiklösningar. Kortare färdvägar för gods- och persontransporter ger stora miljövinster i form av minskade utsläpp.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av generaldirektör Katarina Norén, har deltagit chefen för Tekniska enheten Albert Hagander samt miljöhandläggare Åsa Jansson, föredragande.

Katarina Norén

Åsa Jansson