

Stockholm 2019-02-15

Miljö- och energidepartementet  
Klimatenheten

**Remiss av Meddelande från kommissionen En ren jord åt alla – en europeisk strategisk långsiktig vision för en stark, moderna, konkurrenskraftig och klimatneutral ekonomi. DNr: M2019/00116/Kl**

SPBI har fått rubricerade remiss för synpunkter.

### **Allmänt**

SPBI välkomnar en långsiktig strategi men inser samtidigt att det är svårt att bedöma framtiden och utvecklingen. Därför bör man också betrakta en sådan strategi med försiktighet och fundera på vilka signaler som det sänder till aktörerna.

En strategisk långsiktig vision i tidsperspektivet 2050 kräver mycket av såväl rapportskrivaren som läsaren för att göra arbetet rättvisa. Ett sådant arbete låter sig inte göras med den korta tid som vi som remissinstans har fått på oss att besvara remissen. Nedanstående kommentarer ska ses i skenet därav och svaret kommer inte behandla de olika scenarierna individuellt.

### **Generellt**

SPBI företräder en bransch som verkar i en global miljö. Petroleumbaserade och biobaserade drivmedel är något som ska fungera inte bara i svenska fordon utan i alla andra fordon som finns på marknaden, inte minst i ett europeiskt perspektiv. Det är därför av vikt att de förutsättningar som tas fram i EU också är applicerbara i Sverige. I den mån Sverige vill ha annan utveckling är det just på EU-nivå som det arbetet ska utföras.

Denna förutsättning gäller inte bara användning utan även produktion av exempelvis biodrivmedel. Nationella begränsningar kostar mycket pengar och leder inte till några effekter i den globala frågan om klimatet om inte den nation det gäller är mycket stor. En EU-harmonisering är därför önskvärd även ur perspektivet att åstadkomma nytta.

Biodrivmedelsbranschen är inne i en såväl expansiv som forskningsintensiv fas och det finns många spår som kommer att leda till möjligheter framöver. Det är av vikt att dessa inte hämmas genom långsiktig strategisk inställning. Generellt sett vill SPBI därför se teknikneutrala styrmedel som styr på det som är slutgiltiga målet och inte specifika mål. Exempelvis är ett styrmedel mot uppfyllande av koldioxidreduktion att föredra framför ett styrmedel som begränsar via listning av produkter eller råvaror.

## Specifika kommentarer

I dagsläget är det få experter som bedömer att transportsektorn går att göra fossilfri till 2030 eller ens till 2045 i ett globalt perspektiv. Det kommer med dagens kunskap om utvecklingen behövas biodrivmedel i flera delar av transportsektorn under en lång tid framöver och säkert fram till 2050.

Kommissionen ser i den långsiktiga strategin väldigt lite utrymme för biodrivmedel. Sverige med sin höga ambitionsnivå bl.a. inom transportsektorn kommer att behöva biodrivmedel för att nå målen. Med andra ord finns det en skillnad mellan Sveriges och EU-kommissionens syn på frågan. Det är just en sådan skillnad som är problematisk utifrån vår branschs perspektiv.

Kommissionen ser elektrifiering och e-fuels som den favoriserade framtida lösningen för transportsektorn. Detta sänder en signal om att biodrivmedel inte har en långsiktig framtid och plats i det europeiska energisystemet.

När en investerare tar beslut om att investera i biodrivmedelproduktion så är det viktigt att det finns långsiktiga förutsättningar för dessa projekt. Samtliga idag befintliga biodrivmedel är dyrare än sina fossila motsvarigheter varför de är helt beroende av styrmedel och därmed politiska beslut. Den politiska osäkerheten blir därmed den största osäkerheten. Mot bakgrund av det är denna strategi viktigt för utvecklingen av en industri inom EU som kan förse unionen med de biodrivmedel som kommer krävas.

## Teknikneutralitet

Att ensidigt peka ut elektrifiering och e-fuels är inte en teknikneutralt och riskerar att inte låta marknaden utvecklas till den bästa lösningen. Man konstaterar också att strategin förutsätter teknikgenombrott inom vissa utpekade områden.

Det är också viktigt att utveckla biodrivmedelstekniken i sektorer som till exempel lastbilar, arbetsmaskiner, flyg och fartyg där de med nuvarande kunskapsläge verkar svårt att helt elektrifiera ens till 2050.

Även IEA ser att bioenergi har en stor roll att spela i sitt 2-graders scenario (17% av slutlig energi 2060 jmf med 4,5% 2015).

Kommissionen har i denna långsiktiga strategi återigen visat på sitt fortsatta motstånd mot grödebaserade biodrivmedel.

## Harmonisering med EU

SPBI noterar att Kommissionens långsiktiga strategi avser att koordinera vägen dit på EU nivå. Det finns flera skrivningar som tyder på detta och här blir då frågan om det möjliggör för Sverige att välja andra vägar fram till att nå ambitiösa mål.

Exempel på sådana skrivningar är följande:

*“A common approach between the EU and the Member States would be crucial to avoid relocation risks and loss of competitiveness.”*

*” The IPCC report provides us with this encouraging message: limiting global temperature increase to 1.5°C is doable, provided we act now and coherently use every tool at our disposal.*

*”Coordinated policies at EU level with those of Member States, regional and local governments allowing for a well-managed and just transition”.*

---

Ulf Svahn  
VD

---

Ebba Tamm  
Produkt- och miljöexpert