

Kopia till

kn.remissvar@regeringskansliet.se
kristin.skeppsby@regeringskansliet.se

Klimat- och näringslivsdepartementet

SOU 202498 - En ny samordnad miljöbedömnings- och tillståndsprövningsprocess

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen och välkomnar en förenklad, mer effektiv och förutsebar tillståndsprövning enligt miljöbalken, något som även skulle kunna bidra till bättre måluppfyllelse av de transportpolitiska målen. Vi stödjer även att miljöprövningsprocessen föreslås ligga mer i linje med EU-rätten.

Transportstyrelsen är tveksam till att en ny miljöprövningsmyndighet skulle resultera i effektivare miljöprövningar men bedömer att myndigheter med talerätt enligt miljöbalken har bäst förutsättningar att avgöra om en ny miljöprövningsmyndighet är en bättre lösning än dagens situation. Ett alternativ som diskuteras i remissen men som inte föreslås är att en ny miljöprövningsmyndighet skulle kunna vara Naturvårdsverket. Transportstyrelsen motsätter sig detta eftersom Naturvårdsverket också är en part i förhandlingar i miljöprövningsärenden. Transportstyrelsen anser därför att de sex tillänkta länsstyrelserna är bättre lämpade än Naturvårdsverket som prövande instans om inte en ny myndighet avses bildas.

Om länsstyrelser ansvarar för miljöprövningen av flygplatser och hamnar i första instans kan det dock innebära en risk att hänsyn inte tas till internationella regler från t.ex. ICAO och IMO. Det är internationella regler från dessa organ som styr sjöfart och luftfart i hög utsträckning, och då länsstyrelserna inte arbetar med dessa regler finns risk att de saknar erfarenhet och kunskap om dessa.

Transportstyrelsen är positiv till förslaget att prövningsmyndigheten bör få i uppgift att tillgängliggöra information på en lämplig webbplats på ett sådant sätt att den är sökbar och att informationstjänsten bör möjliggöra en samlad

bild av de tillstånd och beslut som avser en viss verksamhet. Detta förslag bör ses som en stor förbättring jämfört med idag, när intressenter som vill ha del av domar måste ringa mark- och miljödomstolen och begära ut dessa.

Vidare stödjer vi förslaget om att inte använda orden ”miljöfarlig verksamhet” utan att istället kalla verksamhet som ska miljöprövas för ”miljöpåverkande verksamhet”.

Transportstyrelsen, har rollen att bidra till de transportpolitiska målen, och välkomnar breda krav på kompetens hos prövningsmyndighetens ledamöter eftersom avvägningar mellan olika intressen behöver göras av prövningsmyndigheten.

Transportstyrelsen menar att det är av vikt att tillståndprocesserna inte förlängs genom att fler instanser och överklagandemöjligheter uppstår, eftersom det skulle skapa osäkerhet för bland annat flygplatsers och hamnars förutsättningar att bedriva verksamhet. Av den anledningen stödjer vi att mark- och miljööverdomstolen inte ska kunna tillåta ett överklagande till Högsta domstolen i mål enligt miljöbalken som har överklagats till mark- och miljööverdomstolen, förutsatt att förslaget genomförs.

Transportstyrelsen bör vara remissinstans i ärenden gällande flygplatser med tanke på myndighetens roll i utveckling av, och kunskap om, internationella regelverk; samt uppdraget att bidra till de transportpolitiska målen. Därför anser vi att meningen på sid 1315 bör omformuleras till *Slutligen bör ska andra berörda verksamheter och andra myndigheter vars verksamhet kan beröras av ansökan ~~ska~~ underrättas.*

Transportstyrelsen stödjer förslaget om att öka användningen av generella föreskrifter istället för villkor i tillstånd, speciellt gällande buller. Transportstyrelsen anser att lämplig väg framåt är att utveckla Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader, som är ett exempel på en sådan generell föreskrift, så att den kan ligga till grund för tillåtligheten. Vi bedömer att en strikt användning, och gemensamma tolkningar av generella föreskrifter, också skulle kunna öka förutsebarheten och minska antalet överklaganden.

Beslut i detta ärende har fattats av stf generaldirektör för Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Kajsa Lindström och sakkunnig Marie Hankanen, och miljöhandläggare Camilla Pettersson, den senare föredragande.