

Kulturdepartementet
103 33 Stockholm

Er referens
Ku2015/02481/KL

Diarienummer
Utr 2015/101
Datum
2016-03-07

ku.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över betänkandet (SOU 2015:88) Gestaltad livsmiljö

Trafikanalys har anmodats yttra sig över rubricerade remiss och vill därför anföra följande.

Synpunkter på måluppföljningsansvar för Trafikanalys

I betänkandet föreslås att Trafikanalys – tillsammans med flera andra myndigheter – ska få i uppgift att följa upp effekterna av de nya nationella målen för arkitektur, form och design. Enligt betänkandet bör Trafikanalys även "arbeta för att målen kan användas hos andra aktörer i samhället, utanför den offentliga sfären i näringsliv och organisationer" (s. 125).

Trafikanalys avstyrker detta förslag, med motiveringen att myndigheten inte har kompetens på området arkitektur, form och design, och inte heller resurser för att arbeta med måluppföljning på detta område (och än mindre för att verka för en bredare användning av målen). Trafikanalys uppdrag är att följa upp de transportpolitiska målen, inte andra politiska mål. På samma sätt kan myndigheten möjligen verka för en bredare användning av de transportpolitiska målen, men inte av mål från andra politikområden. Däremot kan den föreslagna nya myndigheten för gestaltad livsmiljö naturligtvis använda sig av de resultat som Trafikanalys tar fram vid uppföljningen av de transportpolitiska målen, om den så skulle vilja.

Om regeringen anser att genomslaget för de arkitektur-, form- och designpolitiska målen på transportområdet bör stärkas, så kan istället en möjlighet vara att arbeta in de transportspecifika delarna av dessa mål i de befintliga transportpolitiska målformuleringarna. Detta skulle kunna ske i samband med en kommande översyn av de transportpolitiska målens preciseringar. I mångt och mycket finns redan en samstämmighet mellan de transportpolitiska målen och de föreslagna målen för arkitektur, form och design, t.ex. vad gäller skrivningarna om långsiktig hållbarhet.

Övriga synpunkter

Enligt betänkandet ska "vissa statliga myndigheter" (s. 165) ta fram program för arkitektur, form och design. Det preciseras dock inte vilka dessa myndigheter är. Förslaget skulle kunna omfatta Trafikverket, Sjöfartsverket och Luffartsverket, eftersom dessa tidigare i betänkandet nämnts som betydelsefulla för området (s. 144-145). I betänkandet anges också att Trafikverkets arkitekturpolitiska arbete bör utvecklas.

Trafikanalys anser att det krävs en tydligare analys och beskrivning av vilka konsekvenser utredningens förslag kan få för transportmyndigheterna (Trafikanalys, Trafikverket, Sjöfartsverket, Luffartsverket och Transportstyrelsen).

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton, efter föredragning av Camilla Hållén.

Brita Saxton

Generaldirektör