

Från: "Jonna Söderman" <jonna.soderman@regeringskansliet.se>
Skickat: den 1 juni 2026 08:21:00
Till: "FI Remissvar" <fi.remissvar@regeringskansliet.se>
Ämne: FW: Remittering av PM Särskilda bestämmelser i systemet för tonnagebeskattning för företag som är föremål för återkrav av statligt stöd, svar senast den 3 juni 2026.

Från: Peter Hellberg <peter.hellberg@sjobefal.se>
Datum: fredag 29 maj 2026 1:39 em
Till: Jonna Söderman <jonna.soderman@regeringskansliet.se>
Kopia: Johan Marzelius <johan.marzelius@sjobefal.se>, DL-SBF <sbf@sjobefal.se>, Peter Hellberg <peter.hellberg@sjobefal.se>
Ämne: Sv: Remittering av PM Särskilda bestämmelser i systemet för tonnagebeskattning för företag som är föremål för återkrav av statligt stöd, svar senast den 3 juni 2026.

Hej!

Här kommer Sjöbefälsföreningens remissvar angående nedanstående, remittering av PM Särskilda bestämmelser i systemet för tonnagebeskattning för företag som är föremål för återkrav av statligt stöd.

Remissyttrande – Tillägg till tonnageskattesystemet avseende särskilda bestämmelser för företag som är föremål för återkrav av statligt stöd

Sjöbefälsföreningen har tagit del av promemorian avseende införandet av särskilda bestämmelser i tonnageskattesystemet för företag som är föremål för återkrav av statligt stöd.

Föreningen har förståelse för behovet av att säkerställa att det svenska regelverket överensstämmer med Europeiska unionens statsstödsregler. Samtidigt vill Sjöbefälsföreningen understryka vikten av att förändringar inom tonnageskattesystemet inte försämrar förutsättningarna för svensk sjöfarts konkurrenskraft och långsiktiga utveckling.

För Sjöbefälsföreningen är frågan om kompetensförsörjning central. Sverige har ett långsiktigt behov av att säkerställa tillgången på kvalificerade svenska sjöbefäl, både för den svenska handelsflottan och för den bredare maritima näringen. Ett konkurrenskraftigt och förutsebart regelverk är en viktig förutsättning för att rederier ska kunna bedriva verksamhet under svensk flagg och därigenom skapa praktikplatser, karriärvägar och sysselsättning för svenska sjöbefäl.

Föreningen vill därför framhålla vikten av att de samlade villkoren för svensk sjöfart utformas på ett sätt som stärker möjligheterna att rekrytera, utbilda och behålla svensk maritim kompetens. Åtgärder som bidrar till fler svenskflaggade fartyg och en stabil närvaro av svensk sjöfart är även betydelsefulla ur ett kompetens- och beredskapsperspektiv.

Sjöbefälsföreningen utgår från att de föreslagna bestämmelserna tillämpas proportionerligt och rättssäkert samt med beaktande av behovet av långsiktigt stabila villkor för den svenska sjöfartsnäringen.

Sjöbefälsföreningen har i övrigt inga ytterligare synpunkter på förslaget.

Vi ber att Finansdepartementet bekräftar att detta mejl har mottagits.

För Sjöbefälsföreningen,

Vänliga hälsningar/Kind regards

Peter Hellberg

VD/CEO

E-post: peter.hellberg@sjobefal.se

Telefon: +46 70 811 73 21



Sjöbefälsförbundet | Maritime Officers' Association

Besöksadress: Flygfältsgatan 8B | Post: Box 4040, 128 04
Bagarmossen

Växel: +46 8 518 356 00 | <https://ddei5-0->

[ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.sjobefalsforeningen.se&umid=325C34D3-52F3-4906-AADF-](https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.sjobefalsforeningen.se&umid=325C34D3-52F3-4906-AADF-)

[04F4E45AE716&auth=597eab307cbd9f7b6330fe0043ee77dd654c5ef8-14e32a6325a006c22237521fdf43c74e340d429f](https://ddei5-0-04F4E45AE716&auth=597eab307cbd9f7b6330fe0043ee77dd654c5ef8-14e32a6325a006c22237521fdf43c74e340d429f)







The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. If you received this in error, please contact us and delete the material from your computer.

Från: Jonna Söderman <jonna.soderman@regeringskansliet.se>

Skickat: den 13 maj 2026 13:24

Till: bfn <bfm@bfm.se>; huvudregistrator <huvudregistrator@ekobrottsmyndigheten.se>; service@far.se <service@far.se>; havochvatten <havochvatten@havochvatten.se>; info@sweship.se <info@sweship.se>; registrator <registrator@kommerskollegium.se>; konkurrensverket <konkurrensverket@kkv.se>; info@maritimtforum.se <info@maritimtforum.se>; info@nnr.se <info@nnr.se>; Regelrådet <regelradet@regelradet.se>; sekodirekt@seko.se <sekodirekt@seko.se>; DL-SBF <sbf@sjobefal.se>; skatteverket@skatteverket.se <skatteverket@skatteverket.se>; info@skargardsredarna.se <info@skargardsredarna.se>; loan@svenskaskpeppshypotek.se <loan@svenskaskpeppshypotek.se>; remisser@svensktnaringsliv.se <remisser@svensktnaringsliv.se>; info@swe-shipbroker.se <info@swe-shipbroker.se>; trafikverket <trafikverket@trafikverket.se>; info@transportforetagen.se <info@transportforetagen.se>

Ämne: Remittering av PM Särskilda bestämmelser i systemet för tonnagebeskattning för företag som är föremål för återkrav av statligt stöd, svar senast den 3 juni 2026.

Hej!

Härmed remitteras promemorian Särskilda bestämmelser i systemet för tonnagebeskattning för företag som är föremål för återkrav av statligt stöd.

Svar oss tillhanda senast den 3 juni 2026.

Diarienummer Fi2026/01133

Med vänliga hälsningar,

Jonna Söderman

Enhetsassistent

Finansdepartementet

Skatte -och tullavdelningen.

103 33 Stockholm

Tfn. 08-405 592 70