

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

Stockholm
2021-02-26

Vår referens
Philip Thunborg

Dnr
I2021/00001

Remissyttrande gällande promemorian Kompletterande bestämmelser om kör- och vilotider

Företagarna har givits tillfälle att bidra med ett yttrande gällande rubricerad promemoria och lämnar härmed följande synpunkter.

Företagarnas övergripande synpunkter

Promemorian lämnar förslag på ändringar i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m. Bestämmelserna som föreslås avser framför allt ansvar för förare och transportföretag vid överträdelser av reglerna om kör- och vilotider som införts på EU-nivå. Dessutom lämnas förslag om möjligheten att påföra utländska transportföretag förskott av sanktionsavgift vid överträdelser samt förbud för föraren att fortsätta färden i de fall då förskott inte erläggs genom exempelvis klampning av fordonet.

Företagarna tillstyrker förslagen i promemorian. Möjligheten att verkställa en sanktionsavgift utomlands är begränsad och har under lång tid varit ett problem för yrkestrafiken i Sverige. Högre regelefterlevnad och utökade sanktionsmöjligheter för tillsynsmyndigheter är viktiga åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten på vägarna och för konkurrensvillkoren inom transportnäringen.

Företagarnas synpunkter på promemorians förslag

I den senaste så kallade tillståndsmätningen (2019), som genomfördes av Transportstyrelsen tillsammans med Polisen för att mäta hur väl transportföretag följer reglerna på yrkestrafikområdet, framgick att regelefterlevnaden gällande kör- och vilotider bland utländska ekipage är 55 procent. Motsvarande andel för svenska ekipage är 80 procent. Denna ojämna regelefterlevnad inom yrkestrafiken i kombination med bristande möjligheter att kontrollera överträdelser samt möjligheten att verkställa sanktioner vid överträdelser som upptäcks har lett till att den svenska transportnäringen blivit utsatt för osund konkurrens, där de som inte följer regelverken får marknadsmässiga fördelar.

De utökade sanktionsmöjligheterna gällande förskott av sanktionsavgift och möjligheten att förbjuda fortsatt färd av fordonet eller fordonståget som promemorian lämnar är därför välbehövliga och välkomna åtgärder som sannolikt innebär en högre regelefterlevnad bland företagen som utför godstransporter i Sverige.

De nya bestämmelserna kommer innebära en ökad belastning för Polisen eftersom att de är ansvariga för tillsyn genom vägkontroller. Med promemorians förslag om förskott av sanktionsavgift samt vid de fall då fortsatt färd av ekipaget stoppas kan kontrollerna antas ta mer tid i anspråk än tidigare. Redan idag lider de svenska vägarna stor brist av trafikpoliser. För att de nya bestämmelserna ska önskad effekt är det viktigt att det tillförs mer resurser till denna del av Polisens verksamhet.

De nya bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 maj 2021. Företagarna vill framföra att vi ser vissa tveksamheter kring lämpligheten att införa nationella straffbestämmelser, som kan komma att behöva ändras inom en snar framtid. Detta då den europeiska kommissionen har fått mandat att genom delegerade akter kunna ändra vissa av dessa bestämmelser ämnat att få en harmoniserad lagstiftning.

Företagarna

Besöksadress: Rådmansgatan 40 | Postadress: 106 67 Stockholm
www.foretagarna.se | info@foretagarna.se | 08-406 17 00

Även om vi anser att ändringarna är mycket angelägna kan det vara rimligt att invänta kommissionens arbete för att undvika otydligheter i regelverket samt att bestämmelserna då får rätt lydelse från det att de träder i kraft. För längre resonemang i detta avseende hänvisar Företagarna till Sveriges Åkeriföretags remissvar.

Philip Thunborg
Näringspolitisk expert
Företagarna

Fredrik Östbom
Samhällspolitisk chef
Företagarna