

Er ref: annica.liljedahl@regeringskansliet.se
Diarienumr: I2021/00001

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Vår ref: Karolina Boholm
Vårt nr: R:2021-01

karolina.boholm@skogsindustrierna.se
070-202 98 69

Yttrande över promemoria om kompletterande bestämmelser om kör- och vilotider

Sammanfattning

Skogsindustrierna har beretts möjligheten att lämna synpunkter på förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider.

Skogsindustriernas yttrande

Hållbarhet, regelefterlevnad, beställaransvar och trafiksäkerhet är viktiga frågor för skogsindustrin och bestämmelser om kör- och vilotider är den del av detta. Skogsindustrierna anser därför att det är positivt mer enhetliga och tydliga regler inom EU både ur trafiksäkerhetsperspektiv och ur socialt perspektiv. Rättvisa konkurrensvillkor är viktigt för en fungerande marknad och i det ingår att säkerställa lika konkurrensvillkor mellan svenska och utländska åkare.

Skogsindustrierna tillstyrker förslag till ändring i förordningen.

Skogsindustrierna vill dock gärna se en flexibilitet kring kör och vilotider för hantering av oförutsedda händelser och anser att regelverket bör kompletteras med regler som tar hänsyn till geografiska begränsningar, till exempel i inlandet eller i norra Sverige där det kan vara svårt att hitta viloplats inom angiven tid. Vid tillsyn av hur kör- och vilotider tillämpas bör myndigheter även sträva efter en viss pragmatism och inte bestraffa marginella överträdelser.

Skogsindustriernas utgångspunkt

Med välskötta skogar och en skogsindustri i världsklass som grund har Skogsindustrierna ställt upp en offensiv vision: att skogsnäringen driver tillväxt i världens bioekonomi. Bioekonomin bidrar till att bryta dagens fossilbaserade ekonomi och till att uppnå EU:s och Sveriges klimatpolitiska målsättningar. En bioekonomi utgår från förnybara råvaror, som används på ett hållbart sätt. De biobaserade produkter Skogsindustriernas medlemsföretag redan idag tillverkar – bioenergi, sågade trävaror, massa och papper – kommer att vara basen under åtskilliga år framöver men kompletteras ständigt med nya produkter som textilfibrer till kläder, kemikalier, drivmedel, etc. En utveckling av bioekonomin handlar alltså inte enbart om att ersätta fossilenergi med bioenergi utan i hög grad om att ersätta växthusgasintensiva och ändliga produkter med förnybara.

För att framtidssatsningar ska kunna finansieras krävs en politik som leder till stark internationell konkurrenskraft för skogsindustrin. En väl utbyggd infrastruktur som grund för effektivare och därmed konkurrenskraftiga transporter är en viktig del i denna konkurrenskraft. Skogsindustrin exporterade år 2020 cirka 90 procent av produktionen av massa och papper och cirka 70 procent av sågade trävaror. Genom Sveriges geografiska läge i världen och stora avstånd inom landet är skogsindustrin starkt beroende av väl fungerande transporter för sin konkurrenskraft. För att begränsa avståndsnackdelarna

har skogsindustrin byggt upp effektiva logistik- och transportsystem där alla transportslag utom flyg ingår. Skogsindustrin är en av de branscher som köper mest transporter i Sverige.

Skogsnäringen upphandlar logistiktjänster för drygt 25 MDSEK per år. Vid export av skogsindustriprodukter är cirka 25 procent lastbilstransporter, 65 procent sjötransporter och 10 procent järnvägstransporter. Val av transportslag beror på produkt och destination, men oftast sker en kombination av transportslag. För transporter inom Sverige används både tåg och lastbilar. Lastbil är det dominerande transportslaget för rundvirke (64 procent), flis (85 procent) och sågade trävaror (87 procent). För andra produkter gäller det omvända med högre andel järnväg för massa (62 procent) och för papper (85 procent)

Stockholm

2021-02-28

För Skogsindustrierna

Karolina Boholm
Transportdirektör