

Infrastrukturdepartementet

103 33 Stockholm

Yttrande över promemoria kompletterande bestämmelser om kör- och vilotider

Kommunal har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag och framför följande synpunkter:

Sammanfattning

Promemorian innehåller förslag till förändringar i förordningen (2004:865) om kör- och vilotidsreglerna samt färdskrivare. Ändringarna kompletterar förordningen om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och förordningen om färdskrivare vid vägtransporter m.m.

Bestämmelserna avser framför allt ansvar för förare och transportföretag av de nya reglerna om kör- och vilotider som införts på EU-nivå. Samtidigt föreslås det bli möjligt att påföra utländska transportföretag sanktionsavgifter vid överträdelser genom att det införs bestämmelser om att polisman och bilinspektör ska besluta om förskott för sådana avgifter vid en vägkontroll.

Förslagen bedöms att leda till att företagens konkurrensvillkor blir mer rättvisa, att förarnas arbetsvillkor förbättras och att trafiksäkerheten ökar.

I promemorians förslag märks bland annat:

- ökade krav på transportföretagens skyldighet att organisera sin verksamhet att förare inte tvingas tillbringa sin normala veckovila i fordonet eller i olämpliga inkvarteringar.
- transportföretagens skyldighet att betala inkvarteringskostnader.
- bevis på att sådana inkvarteringskostnader betalats av transportföretaget.
- en skyldighet för transportföretagen att organisera förarnas arbete så att perioderna borta från hemmet inte blir orimligt långa.
- förlängd tid att kunna visa upp färdskrivaruppgifter.
- ackordslön, kör- och vilotidsförordningen har justerats så att förarens betalning inte får baseras på grundval av leveranstid.

Kommunal.

- överträdelser i en annan stat inom EES eller i Schweiz, kör- och vilotidsförordningen ska en medlemsstat göra det möjligt för de behöriga myndigheterna att besluta om sanktioner för företag och/eller förare för sådana överträdelser av nämnda förordning som upptäcks inom den berörda medlemsstatens territorium, om ingen sanktion tidigare har beslutats för överträdelsen, även om överträdelsen har begåtts i en annan medlemsstat eller i ett tredjeland.
- vid överträdelser ska polis eller bilinspektör kunna utfärda böter och/eller sanktionsavgifter som ska betalas på plats. Polis eller bilinspektör ska även kunna kräva förskott på betalning för att fordonet ska kunna fortsätta.

Kommunal välkomnar förslagen och ser inga hinder för att införa de föreslagna reglerna som förhoppningsvis ska skapa justare arbetsvillkor för förare och rättvisare konkurrens mellan transportföretag/näringsidkare.

Vänliga hälsningar
Kommunal

Tobias Baudin
Förbundsordförande

Hans Kotzan
Utredare