

Yttrande över Infrastrukturdepartementets förslag om kompletterande bestämmelser om kör- och vilotider I2021/00001

Sammanfattning

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2021-01-04 beretts möjlighet att avge synpunkter på föreskriftsförslag angående kör- och vilotider samt färdskrivare. Ändringarna kompletterar förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter, som ändrats genom förordning (EU) 2020/1054 som är en del av mobilitetspaketet. Ändringsförslagen berör framförallt ansvar för förare och transportföretag vid överträdelser av de nya reglerna om kör- och vilotider som införts på EU-nivå, samt möjligheten för polis och bilinspektör att vid en vägkontroll påföra utländska transportföretag förskott på sanktionsavgift vid överträdelser av dessa regler.

Förbundets synpunkter

Förbundet välkomnar förslagen som bidrar till förbättrade arbetsvillkor för alla yrkesförare och stärker sund konkurrens i branschen. Vi har följande synpunkter som kan bidra till mer tydlighet och förbättra arbetsvillkoren för förare ytterligare.

Det är positivt att sanktionsavgifterna för transportföretagens överträdelser blir tydligare och att det finns ett påslag för vissa överträdelser om systematiskt regelbrott under en treårsperiod sker. Vi anser att fler sanktionskategorier också ska påföras denna typ av ytterligare sanktionsavgift för att verka mot systematiska överträdelser och fortsatt utnyttjande av förare. Nivåerna på sanktionerna är överlag för låga för att anses vara avskräckande (som står föreskrivet i skälen till Förordning 2020/1054 stycke 23) och anser att Sverige borde lägga sig högre på samtliga sanktionskategorier, likt Danmark. Vi vill poängtera att förare är i en beroendeställning till transportföretagen och därför bör penningböterna fortsättningsvis vara i nivå med idag.

För att få till en verklig förbättring av arbetsvillkoren inom vägtransportsektorn är det av yttersta vikt att polisen får extra resurser för att genomföra kontroller och utbilda poliser och inspektörer för att kunna genomföra dessa. I propositionens konsekvensbeskrivning står att

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
i.remissvar@regeringskansliet.se
Annica.liljedahl@regeringskansliet.se
I2021/00001

det blir en ökad arbetsbelastning för polisen men att kostnaderna ryms inom befintliga anslagsramar. Detta är motsägelsefullt. För att möjliggöra tillsyn och kontroller enligt regelverket behövs mer resurser. Om vi tittar på resultatet från vägtrafikveckan som gjordes i oktober 2020, ser vi en markant ökning av överträdelser när polisen riktar sina resurser. Lagen blir tandlös om samma nivåer av tillsyn ska gälla även för framtiden, att endast införa sanktioner utan att möjliggöra dess tillsyn är osmart.

Polisen och bilinspektörer måste också få tydligare ramar kring bevisningen för att kunna påföra sanktioner vid överträdelse. I förslaget är det inte tydligt hur mycket bevisning som krävs för att en polis ska kunna bedöma om till exempel en exceptionell omständighet föreligger vid avvikelse från kör och vilotiderna eller om arbete schemalagts på så sätt att föraren kan återvända hem. Det vore betydligt bättre om det var tydligt när polisen kan utfärda en sanktion genom att framställa tydliga ramar för dem att följa eller förslagsvis ge kontrollerande myndighet i uppgift att utveckla föreskrifter om detta.

Sammanfattningsvis anser Svenska Transportarbetareförbundet att sanktionsnivåerna är för låga och mer resurser till Polismyndigheten behövs för att de ska kunna kontrollera att lagarna efterlevs. Slutligen efterfrågar vi tydligare ramar för vilken bevisning som krävs för de olika överträdelserna.

Stockholm den 29 januari 2021

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth

Sandra Tenggren

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
i.remissvar@regeringskansliet.se
Annica.liljedahl@regeringskansliet.se
I2021/00001

Förbundsordförande

Föredragande