

Socialdepartementet

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Uppdrag om att ta fram beslutsunderlag för vissa föreskrifter i förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder

Regeringens beslut

Regeringen beslutar att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram beslutsunderlag som behövs för att regeringen ska kunna besluta om vissa föreskrifter i förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder avseende tilläggsbidrag B och C.

Trafikverket får för uppdragets genomförande använda 330 000 kronor under 2016. Kostnaderna ska belasta utgiftsområde 9 Hälsovård, sjukvård och social omsorg, anslaget 4:2 Vissa statsbidrag inom funktionshindersonområdet, anslagsposten 6 Försöksverksamheter m.m. Medlen utbetalas engångsvis efter rekvisition ställd till Kammarkollegiet. Rekvisition ska ske senast den 28 november 2016. Medel som inte har utnyttjats ska återbetalas till Kammarkollegiet senast den 28 februari 2017. Vid samma tidpunkt ska en ekonomisk redovisning av använda medel lämnas till Kammarkollegiet. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Socialdepartementet) i en rapport senast den 28 november 2016. Vid rekvisition och redovisning ska hänvisning göras till det diarienummer som detta beslut har.

Uppdraget ska redovisas efter hörande av Transportstyrelsen och Försäkringskassan.

Ärendet

Regeringen beslutade den 22 september 2016 propositionen 2016/17:4 Ett reformerat bilstöd. I propositionen lämnas förslag som syftar till att åstadkomma en mer ändamålsenlig och effektiv ordning som ska stimulera till inköp av bil som redan från början tillgodoser den försäkrades behov. Därmed minskar behovet av fördyrande efteranpassningar av bilen. Genom en omfördelning inom bilstödet, som består av flera bidrag, föreslås också höjda inkomstnivåer för det inkomstprovade

anskaffningsbidraget samtidigt som det införs ett nytt bidrag, ett tilläggsbidrag, för inköp av bil.

Tilläggsbidraget ska kunna lämnas i tre olika fall vilket enligt förslaget ska regleras i 52 kap. 18 a–18 c §§ socialförsäkringsbalken. Tilläggsbidrag A ska kunna lämnas med högst 30 000 kronor till alla som har behov av eftermonterade anpassningar, tilläggsbidrag B med högst 40 000 kronor till dem som behöver en bil som är särskilt lämpad för medföra visst hjälpmedel för förflyttning och tilläggsbidrag C med särskilt belopp för kostnader som följer av att bilen har särskilda originalmonterade anordningar.

I propositionen gör regeringen bedömningen att Trafikverket bör vara ansvarig transportmyndighet i fråga om bilstödet. Vidare görs bedömningen att Trafikverket bör få i uppdrag att årligen ta fram underlag för de schablonbelopp varmed tilläggsbidrag C ska kunna lämnas för olika särskilda originalmonterade anordningar, och underlag för vilka kriterier ett fordon ska uppfylla för att vara särskilt lämpat för personer som behöver färdas i bilen med vissa förflyttningshjälpmedel (tilläggsbidrag B). Detta avses bli reglerat i förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder.

Närmare om uppdraget

Tilläggsbidrag B

Vissa försäkrade har till följd av sin funktionsnedsättning behov av särskilt rymliga bilar. Detta gäller främst dem som själva, eller dem vars barn, behöver färdas i bilen sittande i en rullstol, behöver göra överflyttning från en rullstol till ett bilsäte inne i bilen eller behöver medföra en motordriven rullstol eller annat jämförbart hjälpmedel för förflyttning. Trafikverket ska ta fram ett underlag till kriterier i fråga om vilka egenskaper i form av innermått m.m. ett fordon ska ha för att anses särskilt lämpat för personer som behöver färdas i bilen med vissa förflyttningshjälpmedel prop. 2016/17:4 s. 53 och 86.

Tilläggsbidrag C

Trafikverket ska ta fram underlag för regleringen av vilka anordningar som bör betraktas som särskilda originalmonterade anordningar. I underlaget ska också anges med vilka schablonbelopp tilläggsbidrag C ska kunna lämnas för respektive anordning.

Med särskilda originalmonterade anordningar avses sådana anordningar som ett fordon på särskild beställning utrustas med i den aktuella biltillverkarens fabrik. Den utrustning som avses i detta sammanhang är sådan som inte är att betrakta som standardutrustning eller normalt förekommande tilläggsutrustning till bilen. prop. 2016/17:4 s. 54 och 86 f.

På regeringens vägnar

Åsa Regnér

Emelie Lindahl

Kopia till

Statsrådsberedningen/Internrevisionen
Finansdepartementet/BA
Näringsdepartementet/BT/SUBT
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/Ek
Försäkringskassan
Kammarkollegiet