

Naturvårdsverket
106 48 Stockholm

Ert Dnr NV-00197-21
Vårt Dnr R-2021-38

Malmö den 29 oktober 2021

REMISSVAR: Avfallskoder för litium-jonbatterier samt klassning av alkaliska batterier som farligt avfall

Avfall Sverige är kommunernas branschorganisation inom avfallshantering. Det är Avfall Sveriges medlemmar som ser till att avfall tas om hand och återvinns i landets alla kommuner. Vi gör det på samhällets uppdrag: miljösäkert, hållbart och långsiktigt. Vår vision är "Det finns inget avfall". Vi verkar för att förebygga att avfall uppstår, att mer återanvänds och att det avfall som uppstår återvinns och tas om hand på bästa sätt. Kommunerna och deras bolag är ambassadör, katalysator och garant för denna omställning.

Avfall Sverige bildades redan 1947 och har omkring 400 medlemmar. Avfall Sveriges medlemmar är kommuner, kommunalförbund, kommunala bolag och kommunala regionbolag inom avfall och återvinning. Deras kunder utgör Sveriges invånare och en stor del av näringslivet. Genom medlemmarna representerar Avfall Sverige Sveriges befolkning. I Avfall Sverige ingår, som associerade medlemmar, cirka 150 tillverkare, konsulter och entreprenörer aktiva inom avfallshantering.

1. Förslagets koppling till Avfall Sveriges generella ståndpunkter

Avfall Sverige anser att målgruppsanpassad kommunikation bör användas för ökad förståelse för det hållbara samhället och rörelsen uppåt i avfallshierarkin, och att samhällets beslutade miljö- och klimatmål är viktiga för omställningen att nå Avfall Sveriges långsiktiga mål.

2. Sammanfattning

- Avfall Sverige ser positivt på införandet av nationella koder i avfallsförordningen för att förenkla och förbättra avfallsklassningen.
- Avfall Sverige dock hade hellre sett att definitionen av farligt avfall direkt kopplas till de farliga egenskaperna i bilaga III för att undvika liknande framtida problem där avfall med farliga egenskaper saknar avfallskod.

3. Kommentarer

Avfall Sverige tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslaget.

Avfall Sverige ser positivt på införande av nationella koder i avfallsförordningen. Detta har gjorts i andra länder och kan vara en snabbare väg att åtgärda luckor i den nationella lagstiftningen än att behöva vänta in den europeiska lagstiftningen. Detta bör i framtiden kunna även appliceras på andra avfall.

Däremot hade Avfall Sverige hellre sett att definitionen av farligt avfall direkt kopplas till de farliga egenskaperna i bilaga III. Då minskar risken för att andra avfall, existerande eller framtida sådana, hamnar mellan stolarna likt problemet med dagens litium-jonbatterier, som nämns i remissen.

Avfall Sverige har samma uppfattning som Naturvårdsverket i den mening att påverkan på insamling bedöms som låg, eftersom Sveriges kommuner i praktiken redan hanterar litium-jonbatterier som farligt avfall i samband med den insamling som görs tillsammans med El-Kretsen. Detta då litium-jonbatterier främst samlas in i en blandad batterifraktion.

Avfall Sverige tillstyrker lämpligheten att möjliggöra klassning av litium-jonbatterier som farligt avfall då de kan orsaka avfallsbränder vilket är en fara för både hälsa, miljö och egendom.

För fortsatta kontakter i dessa frågor hänvisar vi till chefsjurist Sven Lundgren, sven.lundgren@avfallsverige.se, eller rådgivare för insamling av farligt avfall och elavfall Camilla Nilsson, camilla.nilsson@avfallsverige.se, telefon 040-35 66 00.

Med vänlig hälsning,
Avfall Sverige



Tony Clark
Vd