

Miljödepartementet

M2021/01082

*[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)*

*[david.hansson@regeringskansliet.se](mailto:david.hansson@regeringskansliet.se)*

## **El-Kretsens synpunkter gällande Avfallskoder för litiumjonbatterier samt klassning av alkaliska batterier som farligt avfall**

El-Kretsen i Sverige AB (svb) bildades av näringslivet 2001 i syfte att hjälpa producenter att uppfylla förordningen om producentansvar för elavfall. Detta genom att erbjuda ett rikstäckande insamlingssystem vilket sker genom ett avtalsreglerat samarbete med landets kommuner. Sedan 2009 erbjuds motsvarande tjänst även för batteriproducenter. El-Kretsen är ett godkänt insamlingssystem enligt förordning SFS (2014:1075).

Över 90 % av de batteriproducenter som är anslutna till oss sätter även elprodukter på marknaden. Vi förespråkar därför starkt att lagstiftningarna för WEEE och batterier harmoniseras i mesta möjliga mån.

El-Kretsen har följande synpunkter på de föreslagna åtgärderna:

### **Generellt**

Vid insamling från batteriholkar och andra insamlingsplatser samt vid transport av de insamlade batterierna till sorteringsanläggningar så hanteras batterierna normalt blandade och klassas därför som farligt avfall. De ändringar i klassningen som föreslås har därför ingen stor påverkan på vår verksamhet.

Efter att batterierna sorterats och ska skickas till återvinningsanläggningar så kommer däremot klassningen att påverka. De föreslagna förändringarna påverkar således framför allt de leverantörer vi anlitar för denna sorterings- och återvinnings-tjänst där det förstas är fördelaktigt om avfallsklassningen är så harmoniserad som möjligt med övriga EU-länder.

I vår uppföljning av de leverantörer vi anlitar så underlättar det att klassningen är så entydig som möjligt. För många undantag ökar bara risken för avsiktliga eller

oavsiktliga felklassningar. Av denna anledning är vi generellt positiva till att uttjänta batterier klassas som farligt avfall med så få undantag som möjligt.

### **Specifika synpunkter**

Företag har redan idag en skyldighet att bedöma allt avfall som hanteras inom ramen för deras verksamhet. Av erfarenhet från exempelvis ADR-reglerna för litium-jonbatterier vet vi att ett alltför komplicerat bedömningsförfarande är svårt för enskilda verksamhetsutövare att göra. Därför vill vi framhålla vikten av att denna klassificering måste gå att utföra på ett sätt som är enkelt och entydigt för en verksamhetsutövare, där det exempelvis inte krävs att man behöver hämta information från tillverkaren.

Baserat på vad som framgår av Kap 8.3 uppfattar vi det som att litium-jonbatterier redan idag klassas som farligt avfall vid gränsöverskridande transporter. I och med att återvinningen av litium-jonbatterier i dagsläget sker utanför Sverige skulle detta synsätt ändå bli styrande och den ändrade klassningen skulle inte få någon stor betydelse för sorteringsanläggningarna. Att kravet gällande utvärdering av farliga egenskaper för speglade icke-farliga avfallskoder i bilaga 3 till avfallsförordningen förtydligas tycker vi är utmärkt. Detta underlättar både för aktörer som hanterar batterier samt för oss och andra som bedriver tillsyn.

Med vänlig hälsning,

Martin Seeger  
Vd  
El-Kretsen AB (Svb)