



Datum
2021-10-26
Adress
August Palms Plats 1
Diarienummer
STK-2021-1000

Yttrande

Till
Miljödepartementet

Remiss från Miljödepartementet - Naturvårdsverkets skrivelse Avfallskoder för litiumjonbatterier samt klassning av alkaliska batterier som farligt avfall M2021/01082

Sammanfattning

Malmö stad ställer sig positiv till de förändringar som utredningen föreslår. Förslagen förväntas få positiva effekter på miljön, främst för miljömålet giftfri miljö. Konsekvenserna för kommunernas arbetsbörda förväntas vara små.

Yttrande

Malmö stad ställer sig positiv till förslaget. Föreslagna ändringar för avfallskoderna tydliggör vad som är farligt avfall respektive icke farligt avfall vilket underlättar i tillsynen. Användningen av litium-jonbatterierna ökar och därmed ökar också mängden avfall och dessa saknar alltså en tydlig klassning. Det finns i dag en risk att batteriavfallet klassas fel och därmed hanteras fel vilket riskerar att ge negativ miljöpåverkan och försämrar förutsättningarna för ökad cirkularitet. Att införa avfallskoder enligt förslaget möjliggör att avfall som utgörs av batterier med farliga egenskaper kan klassificeras som farligt avfall vilket motverkar och minimerar dessa risker.

Malmö stad ser positiva effekter av förslaget framförallt vad gäller att stärka miljömålet giftfri miljö. Förslaget innebär konkret att farliga ämnen i avfall kan hanteras på ett bättre sätt. Avfall med sådana ämnen bör hanteras av operatörer som har rätt kompetens och tekniska förutsättningar så att farliga ämnen kan urskiljas och inte blandas med annat avfall. Förslaget bidrar på så vis till att återvinning kan genomföras enligt den svenska strategin för cirkulär ekonomi genom att avfall med farliga ämnen återvinns utan att kontaminera mindre farliga avfallsflöden.

Förslaget att införas specifika avfallskoder för litiumbaserade batterier ökar förutsättningarna för att hålla dessa batterier i särskilda fraktioner och kontrollera flödet vilket kan bidra till det långsiktiga arbetet med att skapa förutsättningar för att minska behovet av primära råvaror genom ökad cirkularitet. Behovet av litium och kobolt är stort. Dessa ämnen är närmast en förutsättning för omställningen från fossila bränslen till elektriska kraftkällor.

Konsekvenser av vald lösning

Alla som har en skyldighet att klassificera, anteckna och rapportera farligt avfall berörs och flera olika aktörer påverkas av förslaget i varierande omfattning. Större konsekvenser kan förväntas för de företag som i större omfattning samlar in och hanterar batteriavfall.

En transport av farligt avfall kan, som i fallet med batteriavfall, även vara en farligt gods-transport. De föreslagna ändringar ger förutsättningar för att klassificera batteriavfall som uppvisar farliga egenskaper som farligt avfall. Detta ökar harmoniseringen mellan regelverken för avfallstransporter respektive farligt gods transporter, vilket Malmö stad bedömer som positivt.

Malmö stad ser även positiva konsekvenser ur ett miljöperspektiv eftersom avfallskoder som specificerar litiumbaserade batterier bidrar till spårbarhet och statistikunderlag för dessa flöden. Föreslagna ändringar gällande avfallskoder tydliggör vad som är farligt respektive icke farligt avfall vilket underlättar väglednings- samt tillsynsarbete i flera led.

Av förslaget framgår att kommunen kommer att beröras eftersom kommunen har ansvar för de flesta av berörda verksamheter. Malmö stad bedömer dock att föreslagna åtgärder inte bidrar till merarbete för tillsynsmyndigheten i form av ytterligare tillsynstimmor eftersom dagens tillsyn redan innefattar kontroll av hur verksamhetsutövaren hanterar och klassificerar sitt avfall. Kommunen kan även beröras förutom att man är myndighetsutövare att man även berörs i egenskap av verksamhetsutövare på avfallsområdet, så som avfallsproducent, insamlare, transportör samt behandlare.

Ordförande

.....
Karin Stjernfeldt Jammeh
.....

Sekreterare

.....
Anna-Lena Alnerud
.....