

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Komplettering av uppdraget till Trafikverket att genomföra ett program med återbetalningspliktiga lån till förmån för leverantörer av lokal flygtrafikledning inom Sverige

Regeringens beslut

Regeringen kompletterar uppdraget till Trafikverket från den 4 februari 2021 (I2020/02256) på det sättet att följande villkor också ska gälla:

– Lån får beviljas senast den 31 december 2021 till små och medelstora företag för täckning av kapitalbehov och som är befintliga certifierade leverantörer av lokal flygtrafikledning vid icke-statliga regionala flygplatser i Sverige, i enlighet med de villkor som framgår av kommissionens beslut av den 10 mars 2021 i ärende SA.61 298 (2021/N) och enligt nedan.

– För lån med löptid bortom den 31 december 2021 får det samlade lånebeloppet per stödmottagare inte överstiga:

a) det dubbla beloppet av stödmottagarens årliga lönekostnader (inklusive sociala avgifter samt kostnader för personal som arbetar i företaget men formellt avlönas av underleverantörer) för 2019, eller för det senaste tillgängliga året; för företag som bildas från och med den 1 januari 2019 får det maximala lånebeloppet inte vara större än de förväntade årliga lönekostnaderna under de två första verksamhetsåren, eller

b) 25 procent av stödmottagarens totala omsättning under 2019.

– Lån enligt detta beslut får inte beviljas företag som redan den 31 december 2019 befann sig i svårigheter i den mening som avses i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd

förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget. Genom undantag från detta kan stöd beviljas mikroföretag eller små företag i den mening som avses i bilaga I till den nämnda förordningen som redan befann sig i svårigheter den 31 december 2019, under förutsättning att de inte omfattas av ett kollektivt insolvensförfarande enligt nationell lagstiftning, och att de inte har mottagit undsättningsstöd eller omstruktureringsstöd.

– Lån enligt detta beslut får inte beviljas till ett företag som har omfattas av tidigare olagligt stöd som förklarats oförenligt med den inre marknaden genom ett kommissionsbeslut, antingen som individuellt stöd eller som stöd inom ramen för en stödordning som förklarats oförenlig, till dess att hela det olagliga och oförenliga stödet, jämte ränta för återkrav, återbetalats eller betalats in på ett spärrat konto av företaget i fråga.

– I förordningen (1993:1138) om hantering av statliga fordringar finns bestämmelser som har betydelse för lån som har beslutats enligt detta beslut.

– Bestämmelser om offentliggörande, rapportering och registerföring finns i 12 a § lagen (2013:388) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler och i förordningen (2016:605) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler.

– För lån som överstiger ett belopp som motsvarar 100 000 euro ska Trafikverket offentliggöra den information som avses i bilaga III till kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen uppdrog den 4 februari 2021 åt Trafikverket att genomföra ett program med återbetalningspliktiga lån till förmån för leverantörer av lokal flygtrafikledning inom Sverige (I2020/02256). För att anpassa villkoren i långivningen till de riktlinjer som anges i Europeiska kommissionens meddelande om en tillfällig ram för statliga stödåtgärder till stöd för ekonomin under det pågående utbrottet av covid-19 (C (2020) 564) finns behov av ytterligare komplettering av de villkor som ska tillämpas i långivningen.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Maria Gelin

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Försvarsdepartementet/MFI

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet/MK

Infrastrukturdepartementet/TP och US

Transportstyrelsen