

Göteborg, 24 mars 2025

Remissvar av SOU 2025:6 Plikten kallar!

Svenska Sjöräddningssällskapet har tagit del av den offentliga utredningen och har följande att erinra. Sjöräddningssällskapet deltar på 90% av alla sjöräddningsinsatser runt om svenska kusten där ytgående resurs larmas. Totalt rör det sig om 868st under 2024. I tillägg stöttade Sjöräddningssällskapet regionerna med sjöambulanstransporter runt om kusten i 780st fall där ambulanshelikopter eller annan transport ej fanns att tillgå.

Stödet till kommunal räddningstjänst ökar för varje år. Under 2024 genomfördes 297st insatser i skärgård och insjöar där kommunal räddningstjänst resurser behövde kompletteras med resurs från Sjöräddningssällskapet.

Sjöräddningssällskapet har en dygnet runt verksamhet med 74st stationer med 260 resurser som är redo att rycka ut inom 15min från larm.

Sida 456 stycket om "Behov av personalförstärkning för övrig räddningstjänst".

Utredningen pekar på att Sjöfartsverket skulle kunna säkerhetsställa tillgången på sjöräddningspersonal genom individuella avtal. På grund av Sjöräddningssällskapets breda stöd till samhället är detta inte en bra helhetslösning. Sjöräddningspersonalen hör till Sjöräddningssällskapet som organisation. Det finns inget intresse att skriva avtal med Sjöfartsverket för den enskilde sjöräddaren.

Sjöräddningssällskapet är avtalspart mot Sjöfartsverket, kommunerna och regionerna om att tillhandahålla räddningstjänst och sjöambulanstransporter. Detta görs utan kostnad för det offentliga.

Sjöräddningssällskapet föreslår i stället en lösning där den ideella sjöräddningspersonalen krigsplaceras genom civilplikt via direktinskrivning på sjöräddningsstationerna i Sjöräddningssällskapets organisation när grundutbildningen till räddningsperson är genomförd. Sjöräddningspersonalen behöver med stöd i lag/förordning kunna lämna ordinarie arbete under den tiden insatsen pågår vid höjd beredskap eller krig, det är såhär det fungerar i vardagen. Då uppnås planerad beredskap samt förutsägbarhet och stödet till samhället säkras oavsett huvudman för händelsen.

Detta ger samhället bredare möjligheter än enbart för sjöräddningstjänsten. Den kommunala räddningstjänsten får en förstärkande styrka med organiserade och utbildade sjöräddare som kan stötta räddningstjänsten med transporter och räddning på vatten. Sjukvården får fortsatt planerad sjöambulanstransportförmåga i kustområdet samt stöd om kritisk infrastruktur som vägar/broar ej är i funktion och transport behöver ske över vatten.

Remissvar har beslutats av Lars Samuelsson, VD och föredragits av Adam Goll-Rasmussen, Maritim Ledare.

Lars Samuelsson

VD

Sjöräddningssällskapet

Adam Goll-Rasmussen

Maritim Ledare

Sjöräddningssällskapet