

Försvarsdepartementet

fo.remissvar@regeringskansliet.se

fo.rs.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar: Plikten kallar! En modern personalförsörjning av det civila försvaret (SOU 2025:6)

Diarienummer: 25-0TSS 2025-1802

Göteborg 2025.05.13

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) är inte remissinstans för rubricerad utredning, men önskar ändå kommentera enligt nedan:

FSS noterar med tacksamhet och delar utredningens förslag att utreda civilplikt för sjöfarten. Vi delar även utredningens förslag att Transportstyrelsen bör få detta utredningsuppdrag.

FSS arbetar, genom samarbete främst med Försvarsmakten och Trafikverket/BTPOS (Beredskapssektor Transport, Privat-Offentlig samverkan) mycket aktivt med hur sjöfartsnäringen skall kunna "...motstå och hantera samhällsstörningar och leverera samhällsviktiga transporter i vardag, kris, höjd beredskap och krig." Bland annat har under Försvarsmaktens försorg genomförts ett stort antal s.k. modelleringar där olika delar av sjöfartens förmåga har behandlats. En del har gällt bemanning av fartyg i höjd beredskap. Därtill har FSS under våren 2025 genomfört en medlemsundersökning med frågor till rederier om hur dom skulle lösa bemanningen i det fall högsta beredskap råder och befintlig utländsk ombordpersonal då väljer att mönstra av. Därtill pågår för närvarande planering för en totalförsvarsövning (DSM2025) där bemanningsmomentet kommer övas av ett antal rederier tillsammans med berörda myndigheter.

Arbete pågår alltså kring hur vi skall klara av att bemanna fartygen vid höjd beredskap, men FSS är redan nu övertygade om att möjligheten till civilplikt inom sjöfarten är nödvändig. Parallellt med detta önskar FSS att även andra lösningar utreds. Exempel på sådana kan vara ett nordiskt samarbete då flera fartyg som ska upprätthålla folkförsörjningen och vårdlandstransporter mellan nordiska länder har nordiska besättningar. Ett annat exempel att utreda kan vara möjligheten till dubbelt medborgarskap. Detta tillsammans med civilplikt kan vara starkt bidragande verktyg till att sjöfarten skall kunna bidra till folkförsörjningen också under högsta beredskap.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson