



REGERINGEN

Regeringsbeslut

III 11

2012-03-08

N2012/1374/TE

Näringsdepartementet

Rikspolisstyrelsen
Box 12256
102 26 STOCKHOLM

m.fl.

Uppdrag om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen och Rikspolisstyrelsen att i samråd

1. ta fram en ordning för återkommande uppföljning och analys av regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg,
2. utföra en tillståndsmätning av regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg,
3. lämna förslag på hur riskvärderingssystemet ska utvidgas i enlighet med artikel 12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG, samt
4. föreslå eventuella åtgärder för att underlätta och effektivisera myndigheternas tillsyn och kontroll av yrkestrafiken på väg.

I uppdraget ingår att lämna de författningsförslag som behövs och att redovisa konsekvenser av föreslagna åtgärder.

Myndigheterna ska lämna en delredovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet och Justitiedepartementet) senast den 1 november 2012. I delredovisningen ska en tillståndsmätning av yrkestrafiken på väg ingå. Uppdraget ska slutredovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet och Justitiedepartementet) senast den 1 mars 2013. Transportstyrelsen och Rikspolisstyrelsen förutsätts i uppdraget samarbeta med berörda myndigheter.

Skälen för regeringens beslut

Transportstyrelsen, Rikspolisstyrelsen och polismyndigheterna beslutar om eller utövar tillsyn över en stor del av de villkor som gäller för

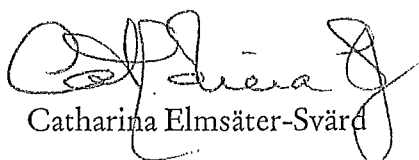
yrkestrafiken på väg. Det finns ett behov av en förbättrad och återkommande redovisning av regelefterlevnaden på området. Uppgifter om tillstånd, tillsyn, fordon och brott mot gällande bestämmelser inom yrkestrafiken på väg, bör kunna presenteras i sin helhet för att ge regeringen ett heltäckande kunskapsunderlag.

Löpande och verifierbart underlag från Transportstyrelsen, Rikspolisstyrelsen och polismyndigheterna om tillståndet inom yrkestrafiken på väg är en särskilt viktig förutsättning för att regeringen ska kunna fatta väl avvägda beslut om eventuella åtgärder. Den senaste s.k. tillståndsmätningen gjordes 2008 av Vägverket och Rikspolisstyrelsen och redovisades i samband med ett regeringsuppdrag att se över kontrollen av kör- och vilotidsreglerna m.m. Det är av vikt att en ny tillståndsmätning görs.

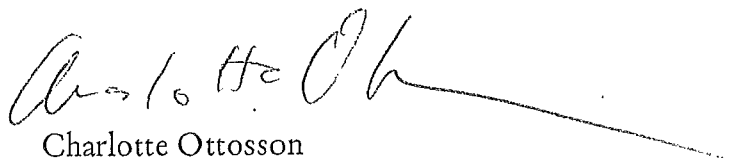
I enlighet med 7 kap. 13 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m. ska transportföretag som omfattas av kör- och vilotidsbestämmelser och som visat sig ha dålig regelefterlevnad kontrolleras oftare och mer ingående, baserat på ettriskvärderingssystem. Riskvärderingssystemet är en underrättelsebaserad tillsyn av kör- och vilotider vid transportföretag. Riskvärderingssystemet ska nu utvidgas i enlighet med artikel 12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG. Det är därvid av stor vikt att informationsflödet mellan myndigheterna fungerar väl.

En effektiv tillsyn och kontroll av regelefterlevnad är grundläggande för trafiksäkerheten på väg och för en sund konkurrens inom vägtransportmarknaden. Det är därför av värde att en genomlysning görs av behovet av eventuella åtgärder för att underlätta och effektivisera tillsyns- och kontrollarbetet.

På regeringens vägnar



Catharina Elmsäter-Svärd



Charlotte Ottosson

Likalydande till
Transportstyrelsen

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Justitiedepartementet/PO, Å, DOM, L3 och L4
Försvarsdepartementet/SSK
Finansdepartementet/BA och S3
Arbetsmarknadsdepartementet/ARM
Näringsdepartementet/RS
Åklagarmyndigheten
Arbetsmiljöverket
Skatteverket
Ekobrottsmyndigheten
Datainspektionen
Tullverket
Kustbevakningen
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Strålskyddsmyndigheten
Trafikanalys
Trafikverket

