



Ert ärendenummer
Fi2022/01470

Mottagare
Finansdepartementet, Skatte- och
tullavdelningen

Remissvar av promemorian Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor

Bräcke kommun är en glesbygdskommun där stora områden har bristfällig eller obefintlig kollektivtrafik. En stor del av invånarna är därav beroende av att ta sig fram med bil.

Kommunen ser positivt på att förslaget innebär en höjning av schablonbeloppen för resor med egen bil i tjänsten och i näringsverksamhet samt att avdraget höjs för resor med förmånsbil samt kostnader för hemresor med egen bil.

Kommunen ser även positivt på att den övre avståndsgränsen samt kilometersatsen i det nya skatterättsliga regelverket för arbetsresor höjs jämfört med den tidigare propositionen. Det ger kommunen bättre möjligheter för arbetsmarknadsförstoring, kompetensförsörjning samt bättre förutsättningar för att leva och bo på landsbygden.

Kommunen anser fortsatt att ett avståndsbaseerat och färdmedelsneutralt system i grunden leder till nackdelar för bilister och fördelar för de som reser med kollektivtrafiken jämfört med nuvarande system. Detta ser kommunen såklart som positivt för klimatet samt för att öka andelen som åker med kollektivtrafiken. Dock så blir det tydliga försämringar för de som inte har något annat alternativ än att ta bilen när det inte finns någon kollektivtrafik att tillgå. Det nya systemet missgynnar alltså de personer som bor i områden där kollektivtrafiken är bristfällig eller obefintlig. Kommunen anser att det bör göras tillägg i skattereduktionen för de som bor i områden med bristfällig kollektivtrafik.

En utav utgångspunkterna för att systemet ska ändras är för att underlätta rörligheten på arbetsmarknaden samt att underlätta att bo och verka i hela landet. Kommunen anser inte att förslaget lever upp till dessa utgångspunkter då glesbygden utan kollektivtrafik drabbas negativt av förslaget.

Richard Nilsson
Kommunstyrelsens ordförande