



Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar kring Promemorian Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor (Fi2022/01470)

Fi2022/01470

Bakgrund

Motorbranschens Riksförbund, MRF, har tidigare inkommit med remissvar på ”Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk” (Fi2021/03460). Vi avstyrkte då förslaget till nytt regelverk med hänvisning till att det skulle innebära en stor försämring av människors mobilitet. Våra synpunkter kvarstår.

Nuvarande förslag

I promemorian ”Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor” (Fi2022/01470) föreslås att den övre avståndsgränsen i det nya systemet ska höjas från 80 till 120 kilometer och att den s.k. kilometersatsen ska höjas från 50 till 80 öre. Det föreslås också att det görs en justering av vilka kommuner som ska ingå i gruppen storstadskommuner på så sätt att indelningen ska utgå från Tillväxtverkets reviderade kommunindelning från augusti 2021.

I promemorian föreslås vidare att det schablonbelopp som får dras av för kostnader för resor med egen bil i tjänsten och i näringsverksamhet höjs samt att avdraget för drivmedel vid tjänsteresor med förmånsbil justeras för att bättre motsvara den faktiska kostnaden. Schablonbeloppen som tillämpas vid avdrag för kostnader för hemresor med egen bil eller förmånsbil föreslås justeras på motsvarande sätt.

Synpunkter

MRF:s övergripande synpunkter i fråga om resor i arbetet kvarstår. Resor och transporter är en av grundpelarna i ett välfärdssamhälle. Samtidigt blir fordonen alltmer hållbara i takt med att ny teknik introduceras. Detta är en utveckling som ska uppmuntras och inte motarbetas. Därför anser vi att:

- Även om regeringen nu justerar vissa nivåer uppåt i sina förändringar så drabbas många som pendlar lite längre sträckor till sitt arbete hårt.
- Många behöver bilen både till, från och i jobbet. Reseavdraget är viktigt för att hushållen ska ha råd med detta. Det är bra att regeringen lyssnat till den kritik som framförts mot förslaget till nytt system, men förändringarna är inte tillräckliga.
- De som bor i större städer och kan utnyttja kollektivtrafiken på ett någorlunda vettigt sätt gynnas av det nya systemet. Den föreslagna skattelättnaden utgår inte från de faktiska



För bilbranschens bästa

Sida 2 (2)
Stockholm 220819

kostnaderna för resorna. Inte heller tar man tillräcklig hänsyn till tidsvinsten som görs för den som behöver bilen

- Samtidigt kommer vittnesmål från hela landet om hur människor har fått ökade kostnader för sina bilresor då priset på drivmedel är mycket högt. Priserna påverkas nu av många faktorer men det som förenar dem är att de alla pressar priserna uppåt. MRF efterlyser mer långsiktigt hållbara åtgärder,

MRF ser att förslagen är ett steg framåt i rätt riktning, men sammantaget borde systemet med reseavdrag utvecklas och inte avvecklas.