



SVENSKT NÄRINGSGLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm
Stockholm

Vår referens/dnr: SN 65/2022

Er referens/dnr: Fi2022/01470

Stockholm, 2022-08-18

Remiss av promemorian Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över angivna promemoria och ansluter sig till vad Näringslivets Skattedelegation anfört i bifogat yttrande.

SVENSKT NÄRINGSGLIV

Johan Fall

Katarina Bartels

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

Er referens/dnr:Fi2022/01470

Stockholm, 2022-08-18

Remissyttrande

Remiss av promemorian Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor

Näringslivets Skattedelegation (NSD) lämnar följande synpunkter på promemorian.

I den remitterade promemorian föreslås förändringar i dels det nya systemet för arbetsresor, dels gällande nivån för milersättning vid tjänsteresor och resor i näringsverksamheten samt hemresor.

I systemet för arbetsresor förslås

- att den övre avståndsgränsen för arbetsresor höjs från 80 till 120 kilometer,
- att kilometersatsen vid skattereduktion för arbetsresor höjs från 50 till 80 öre per kilometer samt
- att ytterligare tre kommuner (Lerum, Vellinge och Österåker) inte klassas som storstadskommuner.

Gällande nivån för milersättning förslås

- att avdraget för egen bil i tjänsten och i näringsverksamhet höjs från 1,85 kr per kilometer till 2,50 kr per kilometer samt
- att avdraget för drivmedel vid resor med förmånsbil höjs från 0,95 kr per kilometer till 1,20 kr per kilometer, med undantag för förmånsbilar som helt drivs med el för vilken rätten till avdrag sänks till 60 öre per kilometer.

Arbetsresor

NSD ställer sig positiv till att man föreslår en höjd övre avståndsgräns för arbetsresor även om det alltså finns en risk att reseavdragets utformning med en begränsning i avstånd kan

Huvudmän i NSD är:
**Stockholms Handelskammare * Föreningen Svenskt Näringsliv
Svenska Bankföreningen * Svensk Försäkring * Fastighetsägarna Sverige**

NSD

NÄRINGS- LIVETS SKATTE- DELEGATION

skada arbetsmarknadens funktionssätt samt näringslivet, eftersom kompetensförsörjning och matchning försvåras om arbetsutbudet blir mer geografiskt begränsat.

I den remitterade promemorian lyfts problematiken att en höjd avståndsgräns, beroende på olika förhållanden i olika delar av landet, riskerar medföra en oavsedd överkompensation i förhållande till kostnaderna för vissa arbetspendlare. NSD kan instämma i denna beskrivning men konstaterar också att systemet likaväl kan innebära en underkompensation i förhållande till kostnaderna för andra arbetspendlare. Såsom lyfts i NSD:s tidigare remissvar¹ är det en nackdel med ett system om bygger på en renodlad schablon, oaktat vilka kostnader som den enskilde har. Systemet blir eventuellt enklare att tillämpa och kontrollera men riskerar samtidigt bli mindre träffsäkert vilket är negativt ur ett legitimitetsperspektiv.

Milersättning

NSD tillstyrker en höjning av milersättning vid tjänsteresor och resor i näringsverksamheten. Detta minskar kostnaden att kompensera anställda som nyttjar egen bil i tjänsten eftersom behovet att kompensera den anställdes skattekostnad för den del av ersättning som överstiger maxbeloppet minskar samt att arbetsgivaravgifter ej belastar ersättning som understiger milersättningens maxbelopp.

Förslaget innebär att en höjning av milersättningen från 18,50 kr per mil till 25 kr per mil. Gällande den föreslagna nivån hänvisas i promemorian till Finansdepartementets beräkningar och det anges att baserat på 2021 års genomsnittliga bränslepriser beräknas den genomsnittliga milkostnaden med nuvarande personbilspark uppgå till 25 kr per kilometer. I denna kostnad ingår enligt promemorian rörliga kostnader per mil, inklusive den del av bilens värdeminskning som kan antas vara beroende av körsträcka. Någon närmare beskrivning av departementets beräkningar eller utifrån vilka parametrar denna är gjord presenteras inte i promemorian varför det inte går att göra en bedömning huruvida den föreslagna nivån är rimlig. Avsaknaden av en noggrannare redogörelse av beräkningen är enligt NSD en brist. NSD kan dock konstatera att i våra grannländer Finland² och Norge³, som har liknande regler som synes bygga på samma principer, att verkliga kostnader ska ersättas, är milersättningen betydligt högre och ligger mer i nivå med den av Svenskt Näringslivs tidigare inlämnade hemställan⁴.

Med hänsyn till att ersättningen idag bestäms till ett fast belopp och lång tid tenderar förflyta mellan lagändringarna bör enligt NSD utredas om den skattefria milersättningen ska prövas varje år för att bättre kunna ta hänsyn till ökande skatter och andra kostnader.

¹ [remissvar_2021-182.pdf \(svensktnaringsliv.se\)](#)

² [Kilometerersättning och dagtraktamente - vero.fi](#)


³ [2.1 Bilgodtgjørelse for yrkeskjøring, godtgjørelsen følger satser fastsatt av Skattedirektoratet - Skatteetaten](#)

⁴

[Svenskt+N%C3%A4ringsliv%2C+Hemst%C3%A4llan+om+låg%C3%A4ndring+g%C3%A4llande+milers%C3%A4ttning.pdf \(svensktnaringsliv.se\)](#)

NSD
NÄRINGSLIVETS
SKATTE-
DELEGATION

NÄRINGSLIVETS SKATTEDELEGATION



Johan Fall

Katarina Bartels