

2022-06-28

Finansdepartementet

Karin Pilsäter  
070-3826555  
karin.pilsater@tco.se

# Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor

Fi2022/01470

TCO har beretts möjlighet att yttra sig över promemorian Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor och avger följande yttrande.

Inledningsvis vill TCO erinra om att TCO i tidigare remissyttranden har välkomnat införandet av en avståndsbaserad skattereduktion som ersättning för dagens system med reseavdrag.

Konstruktionen ger ett system som i högre grad än nuvarande gynnar resor med låga utsläpp av växthusgaser, resor med kollektivtrafik, framför resor med egen bil. En sådan utveckling är nödvändig som ett bidrag till att möta klimatmålen.

Det föreslagna systemet gynnar också förstoring av arbetsmarknadsregionerna liksom att det kommer att medföra ett minskat skattefel.

## 3.2 Höjd övre avståndsgräns för arbetsresor

TCO tillstyrker att den övre avståndsgränsen höjs från 80 till 120 kilometer.

I ljuset av det ökande distansarbetet, och de nya möjligheter som många arbetsgivare och arbetstagare skapat under den pågående pandemin ser vi en utveckling där fler kommer att ha längre avstånd till sin arbetsplats jämfört med nuläget samtidigt som de inte kommer att pendla dagligen. Det leder också till ett bättre utnyttjande av bostadsbeståndet och för många en påtaglig förstoring av arbetsmarknadsregionen. Detta är en utveckling som kommer att underlätta kompetensförsörjningen såväl i näringsliv som offentlig verksamhet samtidigt som omställning och arbetsmöjligheter för den enskilde förbättras. Inte minst den pågående industriella utvecklingen i norra Sverige kommer att kräva mer av pendlingsmöjligheter för att kompetensförsörjningen ska fungera.

Mot denna bakgrund är det viktigt att noga följa frågan om den övre avståndsgränsen är tillräcklig eller ytterligare ökning behövs.

### **3.3 Höjd kilometersats**

TCO tillstyrker också att skattereduktionen per kilometer ökar från 50 öre till 80 öre per kilometer.

Beräkningen i det ursprungliga förslaget grundades i att motsvara det befintliga avdraget för bilresor. Detta har legat konstant under mycket lång tid, trots att bilkostnaden ökat kraftigt. Det finns därför skäl att höja reduktionen.

### **3.4 Regional differentiering**

I promemorian föreslås att invånarna i en kommun som tidigare ansågs ligga i storstadsregion undantas från den högre avståndsgränsen.

TCO vill erinra om det egendomliga i att invånare som bor och jobbar inom vissa regioner kommer att ha en nedre avståndsgräns på 30 kilometer. Den avståndsbaserade skattereduktionen för arbetsresor är i övrigt helt och hållet generellt utformad. Argumentet för att den ska vara regionalt differentierad är enligt promemorian att det i storstadsnära områden finns billig kollektivtrafik, i övriga landet inte. Detta helt oaktat hur förhållandena är för den enskilde med kollektivresemöjligheter mellan sin bostad och sin arbetsplats och vad den kostar. TCO anser därför att skattereduktionen inte bör vara regionalt differentierad.

Den föreslagna justeringen, som beror på att Tillväxtverket har reviderat sin inledning av kommuntyper, visar på godtyckligheten i att ha en differentiering av skatteregler beroende på kommuntyp.

### **3.5 Vissa följdändringar.**

TCO tillstyrker skattefri ersättning för tjänsteresor höjs i motsvarande mån, till 2.50 kr per kilometer. Därmed tillstyrks också förslagen i 4.1 och 4.2

Vi vill dock påminna om den problematik som uppstår i de fall resan till arbetet med egen bil inför tjänsteresa inte längre berättigar till skattereduktion.

Therese Svanström  
Ordförande

Karin Pilsäter  
Utredare