

Finansdepartementet

Datum
2022-06-16

Diarienummer
Ä 2022–2830

Tillväxtverkets remissvar på promemorian Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Vi genomför insatser inom såväl näringspolitiken, den regionala utvecklingspolitiken och den sammanhållna landsbygdspolitiken. Våra insatser syftar till att stärka arbetet med hållbar regional utveckling i hela landet. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Tillväxtverkets ställningstagande

Tillväxtverket tillstyrker förslagen i promemorian enligt följande:

- Höjd övre avståndsgräns för skattereduktion vid arbetsresor.
- Höjd kilometersats vid skattereduktion för arbetsresor.
- Tillväxtverkets reviderade kommunindelning bör användas för att avgränsa storstadskommuner.
- Höjt avdrag för kostnader för resor med egen bil i tjänsten och i näringsverksamhet.
- Justerat avdrag för drivmedel vid tjänsteresor med förmånsbil.
- Höjt avdrag för utgifter för hemresor.

Tillväxtverkets grunduppfattning är att skattelättnader för arbetsresor är en insats bland flera verktyg för att skapa fungerande arbetsmarknadsregioner och uppnå målen för utveckling och tillväxt i hela landet. Tillväxtverket bedömer att en skattelättnad enligt förslagen i promemorian kan bidra till att underlätta den geografiska rörligheten i delar av arbetskraften vilket kan vara särskilt betydelsefullt för företag och boende i glesare delar av landet.

Samtidigt kan andra åtgärder i form av investeringar i infrastrukturen eller arbetsgivarens syn på distansarbete samt flexibilitet för arbetstagaren vara viktigare för att uppnå regionförstoring/integrering. Därtill kan tidsaspekten uppfattas som mer betydelsefull för långväga arbetsresor än skattereduktionen. Coronapandemin har dessutom visat att distansarbete är fullt möjligt inom många branscher och inom många yrken. Detta faktum skulle kunna minska behovet av dagliga resor till och från jobbet även för de långväga pendlarna, vilket i så fall skulle minska reskostnaden.

Höjd övre avståndsgräns för skattereduktion

Tillväxtverket tillstyrker förslaget.

Enligt förslaget i denna promemoria höjs den övre avståndsgränsen för arbetsresor från 80 kilometer till 120 kilometer.

Tillväxtverket bedömer att en höjd övre avståndsgräns för när skattereduktion får göras påverkar de ekonomiska villkoren för långväga arbetsresor med bil och skulle kunna innebära en något förbättrad tillgång till specialiserad arbetskraft och kompetensförsörjningen hos vissa företag. Förslaget kan vara särskilt betydelsefullt för företag och boende som återfinns i de delar av landet som kännetecknas av stora avstånd, gles befolkningsstruktur och avsaknad av kollektivtrafiklösningar.

Höjd kilometersats

Tillväxtverket tillstyrker förslaget.

Tillväxtverkets reviderade kommunindelning bör användas

Tillväxtverket tillstyrker förslaget.

Höjt avdrag för kostnader för resor med egen bil i tjänsten och i näringsverksamhet

Tillväxtverket tillstyrker förslaget.

Justerat avdrag för drivmedel vid tjänsteresor med förmånsbil

Tillväxtverket tillstyrker huvuddelen i förslaget.

Ersättning för drivmedel vid användning av elbil föreslås sänkas samtidigt som beloppen för andra fordon höjs. Förslaget motiveras med att ersättningen annars riskerar att bli för hög. Tillväxtverket delar uppfattningen att en ersättning inte ska vara högre än de faktiska kostnaderna. Det finns dock en risk att förslaget i denna del kan skicka felaktiga signaler och minska incitamenten till att välja en elbil och därmed riskera att minska takten i utfasningen av fossildrivna fordon och omställningen till en fossilfri bilpark. Inköpskostnaden för en elbil är i de flesta fall högre än för bilar som

drivs av andra drivmedel. Kostnaderna för laddning av elbilar ökar också i takt med stigande elpriser och särskilt kostnaden för snabbladdning vid längre resor är redan idag betydligt högre än de billigaste metoderna vid en publik laddpunkt. Tillväxtverket anser att regeringen därför bör överväga att justera det belopp som enligt förslaget ska få dras av för utgifter för laddning av elbilar.

Höjt avdrag för utgifter för hemresor

Tillväxtverket tillstyrker förslaget.

Uppföljning och utvärdering

Tillväxtverket anser att de nya reglerna, om de införs, behöver följas upp och utvärderas för att se hur de slår i olika delar av landet och om de därför behöver förändras. En uppföljning av reglerna bör innefatta hur resmönstret ser ut efter de nya reglernas införande, hur användningen av skattereduktionen ser ut i städer och landsbygder samt hur reglerna fungerar i förhållande till klimatmålen.

Beslut i detta ärende har fattats av stabschef Lars Wikström. Peter Malmsten har varit föredragande. I handläggningen har även analyschef Kristian Seth, Monika Kvälväl och Daniel Fahlander deltagit.

Lars Wikström

Peter Malmsten