

Remissvar gällande promemorian ” Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor.”

Sammanfattning

Vilhelmina kommun är positiv till att nivåerna i det nyinförda systemet justeras, men förslaget som läggs fram i promemorian innebär endast en minimal kompensation för det missgynnande läge som råder i glesbygden och är inget Vilhelmina kommun kan godta.

Detta då den demografiska och lönemässiga sammansättningen i kombination med skenande drivmedelspriser gör det allt svårare att bo och leva i glesbygden, en bygd som trots allt fortsatt är en del av Sverige.

I nordlig glesbygd är vägarna ofta i dåligt skick och väglaget är ofta besvärligt. I glesbygden måste många familjer ha två bilar vilket ger höga omkostnader medan familjer på många andra ställen i landet kan klara sig helt utan egna bilar. Förslaget riskerar bibehålla en redan befintlig obalans och ojämställdhet beroende på var du bor och arbetar i landet.

Kommunens ställningstagande

Vilhelmina är en geografiskt stor kommun med drygt 6 700 invånare utspridda på en yta om 8740 kvadratkilometer (motsvarar ungefär 46 x Stockholms yta), av kommunens invånare bor cirka 3 200 utanför centralorten. Kommunens verksamheter är sammantaget den största arbetsgivaren i kommunen, och inom den 15 km radie runt centralorten som föreslås vara lägsta nivå finns ett antal byar som servar centralorten med dagpendlande arbetskraft. I Vilhelmina är medborgarna i stort sett helt beroende av bilen som transportmedel, då lokaltrafik för inom-kommunal arbetspendling är i stort sett icke-existerande och att en utökad inomkommunal kollektivtrafik inte överhuvudtaget är ekonomiskt försvarbar. Hela 48% av kommunens invånare bor utanför kommunens centralort. Samåkning är i de flesta förekommande fall inte ett fungerande alternativ.

Vilhelmina kommun anser därför att förslaget är underdimensionerat och motverkar det egentliga syftet (ur direktivet till Reseavdragskommittén – vilket är den ursprungliga grunden till förslaget: ett "reseavdragssystem som i högre grad gynnar resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar samtidigt som avdraget underlättar för att man ska kunna bo och verka i hela landet, även där kollektivtrafikalternativ saknas eller är begränsade" samt "bidra till regionförstoring, och därigenom underlätta rörligheten på arbetsmarknaden) och att det istället direkt missgynnar vissa skatteskyldiga i glesbygdskommuner.

Vilhelmina kommun som arbetsgivare har redan idag brist på arbetskraft inom ett flertal kompetensområden. Det finns en uppenbar risk att detta förslag avsevärt kommer att försvåra kompetensförsörjningen samt förvärra kompetensbristen eftersom förutsättningarna för att pendla kortare eller längre sträckor försämras kraftigt. Kommunen riskerar att tappa befintlig personal då utgifterna för att leva blir för stora. Vidare skall även nämnas att ett stort antal av våra kommunmedborgare pendlar längre sträckor, långt över den föreslagna maxgränsen på 120km, för att ta sig till utom kommunala/regionala arbetsplatser och även dessa kan komma att drabbas hårt. Att familjer består av två vuxna som båda drabbas hårt av det nya systemet är inte ovanligt.

Avslutningsvis innebär en gräns på föreslagna maximala 210 resdagar att man som heltidsarbetande och pendlare riskerar att drabbas av resdagar där man inte erhåller avdrag.

Med anledning av detta föreslår Vilhelmina kommun följande förändringar.

ATT undre avståndsgräns (IL67.kap 54§) helt tas bort för den som INTE är bosatt och har sin arbetsplats i en sådan kommun som anges i bilaga 67.2.

ATT övre avståndsgräns (IL67.kap 54§) helt tas bort för den som INTE är bosatt och har sin arbetsplats i en sådan kommun som anges i bilaga 67.2.

ATT högsta antal resdagar (IL67.kap 58§) under beskattningsåret ändras från 210 till 260 (i nivå med Försäkringskassans riktlinje).

ATT storleken på kilometersatsen (IL67.kap 61§) höjs från 50öre till 100öre för den som INTE är bosatt och har sin arbetsplats i en sådan kommun som anges i bilaga 67.2.