

Miljödepartementet
Klimatenheten
103 33 Stockholm

Angående promemorian Övervakning och rapportering av uppgifter om verkliga utsläpp från vissa fordon

Mobility Sweden har tagit del av rubricerad remiss. Vi tillstyrker Miljödepartementets förslag och anser att föreslagna författningsändringar är rimliga i syfte att uppfylla kraven enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/392.

Vi vill dock tydligt poängtera att ett fordonets verkliga bränsleförbrukning och emissioner i mycket stor omfattning är beroende av hur fordonet framförs och i vilken grad service genomförs enligt tillverkarens anvisningar. Då fordonstillverkarna inte har någon rådighet över huruvida ett fordon används på avsett vis, ligger såväl bränsleförbrukning som emissioner vid verklig körning till stora delar utanför fordonstillverkarnas kontroll.

Förhållandet ovan förstärks givetvis av huruvida ett fordon t.ex. utrustas med takbox som inverkar på luftmotståndet, huruvida fordonet används för att dra släp- eller husvagn och inte minst på var inom EU fordonet huvudsakligen används. Eftersom såväl klimat som topografi varierar stort inom EU, blir också variationerna i verkliga utsläpp stora. Upprepade kallstarter i kombination med behov av vinter-/dubbdäck påverkar givetvis i hög grad emissioner vid verklig körning.

Ytterligare ett problem som bör uppmärksammas, även om det är mindre, är att det på marknaden finns ett antal aktörer som erbjuder olika typer av manipulering (trim) av fordon i syfte att t.ex. påverka motorns effekt och vridmoment, vilket ibland även innebär inaktivering av funktioner vilka har direkt inverkan på bränsleförbrukning och emissioner. Även detta sker utom fordonstillverkarnas kontroll.

När kommissionen fr.o.m. december 2022 offentliggör de anonymiserade datamängder som rapporterats från medlemsstaterna är det därför av stor vikt att fordonstillverkarna snabbt involveras i utvärdering och jämförelser av utsläpp från verklig körning med deklarerade utsläpp enligt intygen om överensstämmelse. Data över utsläpp vid verklig körning är sannolikt värdefull för att t.ex. beräkna miljökonsekvenser för framtida planering och åtgärder. Den går dock inte att använda sig av för att fastställa huruvida fordonstillverkarna uppfyller sina mål rörande CO₂-utsläpp.

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,
Teknisk samordnare