



**Miljödepartementet
Klimatenheten
103 33 Stockholm**

Remissvar – Promemoria Övervakning och rapportering av uppgifter om verkliga utsläpp från vissa fordon (M2022/01112)

Inledning

Svenska Taxiförbundet har tagit del av Miljödepartementets remiss gällande promemorian avseende ”Övervakning och rapportering av uppgifter om verkliga utsläpp från vissa fordon” (M2022/01112) per den 23 maj 2022.

Promemorian går i all väsentlighet ut på att beskriva de lag- och förordningsändringar som Sverige behöver göra för att EU:s Genomförandeförordning (2021/392) av den 4 mars 2021 om övervakning och rapportering av uppgifter om koldioxidutsläpp från personbilar och lätta nyttofordon skall införlivas fullt ut i svensk rätt. Promemorian tar även upp de interna kostnader som förväntas uppstå, som behov av ökat IT-stöd hos Transportstyrelsen samt ökade kostnader för besiktningsföretag.

Precis som det anges i promemorian följer denna Genomförandeförordning på EU:s ”fit for 55”-paket och vi tänker då främst på förslaget om en minskning av utsläpp från personbilar ner till 55 procent. Svenska Taxiförbundet ser positivt på EU:s ”fit for 55” paket och de förslag som kan leda till minskad privatbilism men samtidigt ökad mobilitet, och att taxi kan spela en stor roll i detta arbete.

Enligt Genomförandeförordningen ska medlemsstaterna säkerställa att besiktningsorganen samlar in uppgifter från verklig körning och fordons identifikationsnummer från nya personbilar och nya lätta nyttofordon som registrerats från den 1 januari 2021 och som är utrustade med ombord system för övervakning av bränsle- och/eller energi-förbrukning

Inledningsvis konstaterar Svenska Taxiförbundet att Genomförandeförordningen trädde i kraft den 25 mars 2021 men att de svenska lag- och förordningsändringarna föreslås träda i kraft först den 1 april 2023. För tydlighetens skull skulle en svensk lag- och förordningsändring ha varit önskvärd den 25 mars 2021 eftersom EU-förordningen faktiskt redan trädde i kraft per det datumet.

Postadress

Svenska Taxiförbundet
Svenska Taxiförbundets Service AB
114 59 STOCKHOLM

Org.nummer

802003-4404
556176-4357
www.taxiforbundet.se

Besöksadress

Karlavägen 83
e-post
förnamn.efternamn@taxiforbundet.se

Telefon

08-566 21 660
Bankgiro
124-9101

Av EU-förordningen framgår visserligen att rapportering till EU-kommissionen ska göras från 2022 samt att uppgifter om bränsle- och energiförbrukning vid verklig körning ska samlas in från fordonet från den 20 maj 2023. Om inte annat för att få branschen att hinna anpassa sig och förbereda sig vore ett svenskt införande av EU-förordningen vid det datum den faktiskt träder i kraft ha varit att föredra, framför i princip två år efter ikraftträdandet.

Vad gäller själva genomförandet i sig är det åtgärder vilka Sverige måste genomföra enligt artikel 10. De skyldigheter som följer av artikel 10 är främst en skyldighet för besiktningsorganen att samla in uppgifterna samt rapportera dem till ansvarig myndighet vilka i sin tur ska hantera uppgifterna och sammanställa den rapport som ska lämnas till EU-kommissionen. För det ändamålet får Regeringen (eller den myndighet som regeringen bestämmer) meddela föreskrifter. Dessa delar av författningsförändringarna berör inte taxinäringen mer än indirekt och då primärt det förfarande som föreslås om en fordonsägare vägrar att göra uppgifter om verklig körning tillgängliga för besiktningsorgan. Svenska Taxiförbundet stöder de åtgärder som föreslås för detta och instämmer i Regeringens bedömning att föreskrifter som behövs i detta avseende inte är av sådan art att det krävs ett normgivningsbemyndigande i lag.

Vad gäller författningsförslagets konsekvenser för staten och enskilda ser Svenska Taxiförbundet att Regeringskansliet bör ta fram ökade myndighetsanslag för de ökade IT-kostnader som enligt punkt 7.1 i promemorian kan komma att behövas för att Transportstyrelsen skall kunna hantera dessa uppgifter och föra dem vidare till EU-kommissionen. Risken är annars uppenbar att denna ökade IT-kostnad läggs på i första hand besiktningsorganen samt därefter i andra hand på fordonsägarna, något som promemorian inte utesluter i punkt 7.4.

En ökad kostnad för att bära sin del av rapporteringsskyldigheterna kan vara motiverad vad gäller privatbilism men vill vi i enlighet med EU:s och Regeringens transportpolitiska miljömål uppnå en lägre privatbilism och ökad kollektivtrafik genom delad mobilitet som t.ex. taxi bör i största möjliga mån ytterligare pålagor för taxi som del av kollektivtrafiken undvikas.

Svenska Taxiförbundet bidrar gärna konstruktivt i det fortsatta arbetet och ställer sig till Miljödepartementets förfogande i detta.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet



Bawer Coskun
VD/Förbundsdirektör