

Yttrande över Övervakning och rapportering av uppgifter om verkliga utsläpp från vissa fordon

Statens väg och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats att avge ett yttrande över rubricerad remiss.

Promemorians förslag syftar till att Sverige genomför regelförändringar så att ny EU lagstiftning för att säkerställa att medlemsstaternas besiktningsorgan samlar in uppgifter från verklig körning och fordonens identifikationsnummer från nya personbilar och nya lätta nyttofordon som registrerats från den 1 januari 2021 och som är utrustade med ombordsystem för övervakning av bränsle- och/eller energiförbrukning införs.

VTI har tagit del av promemorian och har inga synpunkter på de givna förslagen.

VTI ställer sig dock frågande till hur ansvaret för biltillverkarna alternativt fordonsägaren att tillse att utrustningen för att registrera energiförbrukningen fungerar ska vara utformat. VTI finner inget om detta i promemorian. Det framstår som lättvindigt om det är kostnadsfritt för tillverkaren eller fordonsägaren att vägra lämna uppgifterna om utrustningen inte fungerar.

Det framstår också som oklart var ansvaret ska ligga för att kontrollera att fordonsdatorerna inte är manipulerade för att lämna friserade siffror. Avsikten verkar inte vara att kontrollera detta på medlemsstatsnivå.

I detta ärende har generaldirektören Tomas Svensson beslutat. I beredningen har seniora forskaren Roger Pyddoke, forskningsledare Mattias Hjort och forskningschefen Peter Torstensson medverkat.

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI