2026-11-10

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till elin.kronqvist@regeringskansliet.se

LFVs remissvar avseende Översyn av förordningen om myndigheters klimatanpassningsarbete

Dokumentnummer
D-2026-499892
Ärendenummer
Ä-2026-027670

Ert datum
2026-08-10
Er beteckning
KN2026/01456

Handläggare
Sandström Johansson, Annika T
annika.sandstrom-johansson@lfv.se

Godkänt av
Corell, Magnus

Informationsklass
Offentlig

Luftfartsverkets (LFV) huvuduppgifter är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart och tjänster för planering och genomförande av flygning för obemannad luftfart.

Genomgången av remissen har skett med de utgångspunkter som LFV, utifrån sitt uppdrag, främst har att beakta. LFV har tagit del av remissen och är, under förutsättning att frågan om finansiering tas om hand, positivt till förslaget att LFV ska omfattas av förordningen om myndigheters klimatanpassningsarbete.

LFV genomför i dagsläget analyser av myndighetens samhällsviktiga verksamhet som en del av risk- och sårbarhetsanalys (RSA), kontinuitetshantering och säkerhetsskydd som hanterar risker som kan vara till följd av nu pågående klimatförändring, exempelvis skyfall, stormar, översvämningar och skogsbränder. Riskanalys genomförs även ur bland annat flygsäkerhetsperspektivet där det också kan finnas risker kopplade till klimatförändring. Dessa analyser beaktar aktuella konsekvenser och risker i ett närtidsperspektiv.

LFV vill förtydliga att myndighetens ansvarsområde omfattar flygtrafiktjänst enligt första stycket ovan och att myndigheten inte har rådighet över övriga delar av den samhällsviktiga funktionen lufttransporter (exempelvis flygplatser, flygbolag eller övriga flygtrafiktjänstleverantörer). Trafikverket, som sektorsansvarig myndighet, ska leda och driva på arbetet med att samordna åtgärder inför och vid fredstida krissituationer och höjd beredskap inom beredskapssektor transporter.

Skyldigheterna enligt den föreslagna förordningen om myndigheters klimatanpassningsarbete innebär ökade krav på resurser och kompetens, och därmed kostnader för den myndighet som föreslås att omfattas av regleringen. Särskilt för en myndighet som LFV väcker det frågan hur arbetet enligt förslaget ska finansieras.

LFV är ett statligt affärsverk som helt saknar förvaltningsanslag. I stället är LFV, i huvudsak, avgiftsfinansierat inom ramen för ett prestations- och avgiftssystem

LFV
Koncernfunktioner
601 79 Norrköping
011-19 20 00 T, 011-19 25 75 F
lfv@lfv.se
www.lfv.se
Org nr. 202100-0795

(förordning [EU] 2019/317), där kostnaderna fastställs i femåriga planer. Vad som får finansieras med dessa avgifter är strikt reglerat, varför LFV saknar utrymme för kostnader föranledda av det nu aktuella förslaget.

Frågan om hur arbetet i enlighet med den föreslagna förordningen inom en myndighet som LFV, som saknar förvaltningsanslag, ska finansieras behöver därför tas om hand särskilt i den vidare beredningen av ärendet.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Magnus Corell efter föredragning av koncernjurist Annika Sandström Johansson. I handläggningen av ärendet har även miljöledare Jaenette Gideland, totalförsvarssamordnare Liselotte Oberger, controller Åsa Rosencrantz samt direktör Juridik och kvalitet, flygsäkerhet, miljö, verksamhetsutveckling, tillika chefsjurist Petra Sernulf deltagit.

Norrköping,

Magnus Corell
Generaldirektör

LFV
Koncernfunktioner
601 79 Norrköping
011-19 20 00 T, 011-19 25 75 F
lfv@lfv.se
www.lfv.se
Org nr. 202100-0795