Ärendenummer
TRV 2026/86762
Motpartens ärendenummer
KN2026/01456

Dokumentdatum
2026-10-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Diariet
Webb- och projektstöd
elin.kronqvist@regeringskansliet.se.

Yttrande över SMHI:s rapport Översyn av förordningen om myndigheters klimatanpassningsarbete

Trafikverket har tagit del av Klimat- och näringslivsdepartementets remiss gällande SMHI:s rapport *Översyn av förordningen om myndigheters klimatanpassningsarbete*. Trafikverket är i huvudsak positiv till de föreslagna förändringarna. En breddning av arbetet till myndigheternas ansvarsområden samt ett tydligare regionalt samordningsuppdrag för länsstyrelserna kan skapa bättre förutsättningar för ett mer sammanhållet och åtgärdsinriktat klimatanpassningsarbete.

Trafikverkets yttrande berör följande områden:

4.1 Fler myndigheter bör omfattas av klimatanpassningsförordningen

Trafikverkets erfarenhet är att en ökad samverkan mellan myndigheter starkt bidrar till att sprida gemensam kunskap, arbetssätt och även öka medvetenheten kring viktiga frågor inom klimatanpassningsarbetet. Därav ser Trafikverket positivt på att utöka andelen myndigheter som bör ingå i arbetet.

4.2 Bredda och förtydliga klimatanpassningsförordningen vad gäller myndigheters ansvar

Trafikverket ser positivt på förslaget att tydliggöra och bredda myndigheternas klimatanpassningsarbete. Vi ser det som viktigt att förslaget med ett bredare ansvar mellan olika aktörer blir tydligt, men att det inte innebär ett utökat åtgärdsansvar för Trafikverket i frågor där myndigheten saknar rådighet.

Det behöver definieras eller förtydligas vad som ingår i en myndighets ansvarsområde. Även om en klimat- och sårbarhetsanalys omfattar både statlig transportinfrastruktur och relevanta beroenden och risker i den anläggningsnära omgivningen, så bör det framgå att det inte innebär ett genomförandeansvar för åtgärder som andra råder över. Det behövs en

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Birgitta Andersson
Samhällsplanering och genomförande
Direkt: 010-125 93 03
birgitta.andersson@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

tydligare beskrivning av hur ansvar, rådighet och finansiering ska hanteras när klimatrisker berör flera aktörer. Ett utökat analysansvar bör inte innebära ett ansvar för att bekosta en åtgärd, när flera aktörer berörs (exempelvis ett översvämningsskydd). För Trafikverket är det centralt att skilja mellan ansvar för att analysera och uppmärksamma en risk och ansvar för att genomföra åtgärder. En analys av Trafikverkets ansvarsområde kan omfatta förhållanden som ligger utanför myndighetens rådighet. När klimat- och sårbarhetsanalysen ska omfatta myndighetens ansvarsområde och inte enbart den egna verksamheten, innefattar den för Trafikverkets del även sådant som myndigheten inte förvaltar.

Mål ersätter myndighetsmål

Trafikverket ser positivt på förslaget att ersätta begreppet ”myndighetsmål” med ”mål”. Förändringen kan skapa bättre möjligheter att formulera mål som tar hänsyn till klimatanpassningens behov inom ett bredare ansvarsområde. Samtidigt bör det tydliggöras att mål som berör andra aktörers ansvarsområden inte innebär att Trafikverket ges rådighet eller genomförandeansvar för dessa aktörers åtgärder. Det kan därför vara viktigt att det i vägledningen klargörs vad som ingår i statens åtagande.

4.3 Bredda och förtydliga länsstyrelsernas uppdrag

Trafikverket är positivt till att länsstyrelserna får en bredare roll och blir mer samordnande, stödjande och samverkande. En regional samordning är viktig eftersom klimatrelaterade risker och nödvändiga åtgärder ofta berör flera aktörer och i vissa fall behöver hanteras utanför Trafikverkets rådighet.

Samverkan bör i första hand ske inom befintliga forum och strukturer för att undvika parallella processer och onödig administration. Trafikverkets erfarenhet är också att det är stora regionala skillnader i hur klimatets förändring slår mot samhället i Sverige. Länsstyrelserna behöver ha tillräckligt med kompetens för att kunna stötta, samordna och även hantera de olikheter detta medför i vilka åtgärder som kan behöva genomföras.

5. Överväganden av samordning mellan klimatanpassningsförordningen och beredskapsförordningen

Trafikverket ser positivt på förslaget att samordna klimatanpassningsarbetet med arbetet enligt beredskapsförordningen och en tydligare samverkan mellan de myndigheter som omfattas av förordningen. Klimatrelaterade risker följer inte myndighetsgränser eller trafikslag och kan därför behöva hanteras genom gemensamma analyser och samordnade mål och åtgärder.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Birgitta Andersson
Samhällsplanering och genomförande
Direkt: 010-125 93 03
birgitta.andersson@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2026/86762
Motpartens ärendenummer
KN2026/01456

Dokumentdatum
2026-10-01

5.1 Bedömningar av möjliga samordningsåtgärder

En ökad samordning mellan klimat- och sårbarhetsanalyser och risk- och sårbarhetsanalyser kan bidra till effektivare styrning, prioritering och långsiktig planering. Detta är relevant för Trafikverket eftersom flera av de klimatrelaterade riskerna samtidigt är betydelsefulla ur ett beredskapsperspektiv, exempelvis översvämningar, höga vattenflöden, ras, skred, erosion, torka och bränder. Det behövs en tydligare beskrivning av hur ansvar, rådighet och finansiering ska hanteras när klimatrisker berör flera aktörer.

Kopplingen till den fysiska planeringen kan förtydligas. Lokalisering av ny bebyggelse, exploatering i riskområden t.ex. för översvämning, kan öka belastningen och riskerna för befintlig infrastruktur. Klimat- och sårbarhetsanalyser kan användas som ett underlag i den fysiska planeringen och i prioritering av transportinfrastruktur.

Ärendets beredning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare för klimatanpassning Birgitta Andersson. I den slutgiltiga handläggningen har planeringsdirektör Ulrika Geeraedts deltagit. Samråd har skett med Sandra Nordahl, avdelningschef Samhällsplanering och Genomförande och Håkan Persson, enhetschef Genomförande planering. I den slutliga handläggningen har även senior utredningsledare Havin Nyqvist, Verksgemensam styrning, deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Birgitta Andersson
Samhällsplanering och genomförande
Direkt: 010-125 93 03
birgitta.andersson@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2026/86762
Motpartens ärendenummer
KN2026/01456

Dokumentdatum
2026-10-01

Kontaktuppgifter:
Birgitta Andersson
Utredningsledare klimatanpassning

birgitta.andersson@trafikverket.se
Direkt: 010-125 93 03
Mobil: 070-724 71 25

Trafikverket
Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda Vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2026/86762*, Motpartens ärendenummer *KN2026/01456*, Dokumentdatum *2026-10-01*, Dokumenttyp *BREV*. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Birgitta Andersson
Samhällsplanering och genomförande
Direkt: 010-125 93 03
birgitta.andersson@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat