

2020-06-22

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
annica.liljedahl@regeringskansliet.se

Remissvar från LFV gällande I2019/03440/TM - framställan om ändring i förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m.

Luftfartsverkets, LFV, huvuduppgift är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart.

LFV har tagit del av remitterad framställan och har följande synpunkter på densamma.

Generella synpunkter

LFV stödjer andemeningen i Transportstyrelsens framställan (TSL 2019-8457) om ändring i ovan nämnda förordning. Det är LFVs bestämda uppfattning att ett operatörsregister för obemannad luftfart (härefter kallat drönare) är en mycket viktig pusselbit för att kunna bibehålla och ytterligare förbättra nuvarande flygsäkerhetsnivå i det svenska luftrummet. Antalet drönarflygningar ökar stadigt och utgör en allt större del av den svenska luftfarten. Att veta att en drönaroperatör är den som den utger sig att vara, att snabbt kunna kontakta vederbörande både inför, under eller efter flygning är mycket viktigt för LFV som leverantör av traditionell flygtrafiktjänst men även som leverantör av kommande nya tjänster till den obemannade luftfarten. LFV vill därför betona vikten av ett svenskt drönaroperatörsregister kommer på plats så snart som möjligt.

LFV vill också framhålla att det är mycket viktigt att det i kommande förordning finns en balans mellan hänsyn till flygsäkerhet och personlig integritet, detta så att inte den förstnämnda äventyras på grund av överdriven hänsyn till den sistnämnda.

Synpunkter på författningsförslaget

Sida 9, 5 §, punkt 2

Det nya förslaget till skrivning innebär att uppgifter om telefonnummer och e-postadress ska anges till ägare av certifierade obemannade luftfartyg, samtidigt

Dokumentnummer
D-2020-208983
Ärendenummer
Å-2020-012000

Er beteckning
I2019/03440/TM

Handläggare
Li, Roger
011-192713 T
0709-189148 M
roger.li@lfv.se

Sekretess
Offentlig information

som för övriga luftfartyg så får telefonnummer och e-postadress anges. LFV anser att alla parter gagnas av att kommunikation kan ske på ett snabbt, effektivt och tidsenligt sätt, därför bör det vara obligatoriskt för ägare av samtliga typer av luftfartyg att ange telefonnummer och e-postadress.

Sida 10, 11 a §

I EASA opinion 01/2020 *High-level regulatory framework for the U-space* anges två nya typer av aktörer inom den bemannade luftfarten benämnda *Common Information Service Providers (CISP)* samt *U-Space Service Providers (USSP)*. Enligt det förslaget till regelverk, som enligt planen ska fastställas i år, kommer CISP och USSP att utgöra en vital del av totala tillhandahållandet av tjänster till den obemannade luftfarten. Det kan vara fallet att tillhandahållaren av *Common Information Services* och/eller *U-Space Services* även är en tillhandahållare av traditionell flygtrafiktjänst men så behöver inte vara fallet. Dock kan man utgå från att CISP och USSP även de kommer ha behov av tillgång till uppgifter i drönanoperatörsregistret. När/om det beslutas om godkända tillhandahållare av *Common Information Services* samt *U-Space Services* bör dessa därför läggas till bland de uppräknade aktörerna i 11 a §.

Sida 12, 14 a § e)

I förslaget står det att "*Ansökan [om registrering i operatörsregistret] ska göras skriftligen*". Det bör förtydligas att detta syftar på ett digitalt förfarande, inte på ett pappersbaserat dito. Möjligtvis även att Transportstyrelsen som registerhållare ska tillhandahålla detta digitala gränssnitt via ett *Human Machine Interface (HMI)* för kommunikation mellan person och registret och även som ett *Application Programming Interface (API)* för kommunikation mellan andra system och registret.

Sida 14, 39 §

I förslaget står det att den som lämnar oriktiga uppgifter eller underlåter att anmäla sig till luftfartygsregistret ska dömas till böter. Däremot står inget motsvarande gällande drönanoperatörsregistret. LFV anser att det även måste vara förenat med konsekvenser att lämna oriktiga uppgifter eller underlåta att anmäla sig till drönanoperatörsregistret. Denna synpunkt kan kopplas till Transportstyrelsens och LFV:s gemensamma förstudie kring obemannad luftfart (LFV D-2019-182522 respektive TSL 2018-5360) som i början av 2020 presenterades för Infrastrukturdepartementet. Däri tas ställning för att underlåtenhet att lämna in korrekt färdplan ska vara föremål för att kunna dömas till böter. Logiken förutsätter

att även underlåtenhet att lämna in korrekta uppgifter till drönanoperatörsregistret ska vara föremål för att kunna dömas till böter. Citat från ovannämnda förstudie:

"Det är LFV:s Transportstyrelsens åsikt att det ska vara obligatorisk att använda färdplaneringsfunktionen som UTM-tjänsteleverantören tillhandahåller, detta oberoende av var i luftrummet flygningen är tänkt att äga rum och oberoende av om man flyger i den öppna, specifika eller certifierade kategorin (förutom de drönare som är klassade som leksaker enligt direktiv 2009/48/EG). Detta är att betrakta som en flygsäkerhetsfrämjande åtgärd och ett sätt att försäkra sig om att fjärrpiloten tagit den av information kring geografiska UAS-zoner enligt artikel 15 i EU 2019/947. I och med att drönanoperatören även är registrerad så blir det ett sätt att veta vem som flyger var och kunna meddela sig med densamma vid behov. I den mån som en flygning identifieras men inte kan kopplas till en färdplan så kan en sådan flygning vara skäl till förhöjd försiktighet för övriga aktörer och eventuella motåtgärder/ingripande från polis. Underlåtenhet att skicka färdplan bör vara föremål för ordningsbot eller lagföring och lämpliga bötesbelopp och/eller övriga straffsätser för detta bör utarbetas."

Sammanfattning

Med ovanstående synpunkter omhändertagna så står LFV bakom den framställan som remissen avser.

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektören efter föredragning av juristen Elin Stom. I handläggningen av ärendet har även Chef UTM Roger Li deltagit.

Norrköping

Ann Persson Grivas

Generaldirektör