

Datum  
2020-06-25

Diarienummer  
2020-12497-2

Mottagare  
Infrastrukturdepartementet  
103 33 Stockholm

Er referens  
I2019/03440/TM

## **Framställan om ändring i förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m.**

Säkerhetspolisen har tagit del av Transportstyrelsens framställan om ändring i förordning (1986:172) om luftfartygsregistret och lämnar följande synpunkter.

Till Säkerhetspolisens uppgifter hör att förebygga, förhindra och upptäcka brottslig verksamhet som innefattar brott mot rikets säkerhet och terrorbrott samt att utreda och beivra sådana brott. Säkerhetspolisen ska även fullgöra uppgifter i samband med personskydd av den centrala statsledningen och andra som regeringen eller Säkerhetspolisen bestämmer samt fullgöra uppgifter enligt säkerhetsskyddslagen. Säkerhetspolisen har behov av uppgifter från det aktuella registret t.ex. för att utreda brott som faller inom myndighetens ansvarsområde och där drönare använts.

Säkerhetspolisen delar promemorians bedömning om att personuppgifter i operatörsregistret behöver kunna behandlas för att tillhandahålla uppgifter som behövs i Polismyndighetens, Säkerhetspolisens, Kustbevakningens, eller Tullverkets brottsbekämpande eller lagförande verksamhet.

I många fall kommer det vara tillräckligt med den lösning som föreslås i promemorian om att uppgifter kan lämnas ut efter begäran på medium för automatiserad behandling. En sådan lösning kommer dock inte kunna tillgodose alla situationer när Säkerhetspolisen har behov av uppgifter från registret. Det kan t.ex. uppkomma situationer där det är tidskritiskt för Säkerhetspolisen att kunna ta del av uppgifterna för att kunna bedöma eventuella hot eller utreda brott. Det kan t.ex. vara när en drönare flygs på en plats där någon av Säkerhetspolisens skyddspersoner befinner sig. Det kan vid en sådan situation vara viktigt för Säkerhetspolisen att snabbt, även utanför kontorstid, kunna få information om vem som är operatör för att bedöma eller avfärda ett hot. Drönare skulle också kunna förekomma vid en terrorattack. Säkerhetspolisen skulle då utan dröjsmål behöva tillgång till

Datum

2020-06-25

Diarienummer

2020-12497-2

uppgifterna. Säkerhetspolisen anser därför att det bör ges förutsättningar för Transportstyrelsen att lämna ut uppgifter genom direktåtkomst.

Detta remissyttrande har beslutats av biträdande chefen för rättsenheten Ewa Bokwall. Verksjuristen Fredrik Sjöberg har varit föredragande.

Ewa Bokwall

Fredrik Sjöberg