

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Linnéa Lundström

Remiss av framställan om ändring i förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m.

Transportstyrelsen har ombetts att lämna synpunkter på ett förslag till ändringar i förordningen om luftfartygsregistret m.m. Ändringsförslagen är baserade på den framställan som Transportstyrelsen lämnade till Infrastrukturdepartementet i december 2019.

Transportstyrelsen har bedömt att ändringarna är nödvändiga, främst för att säkerställa att myndighetens personuppgiftsbehandling till följd av ett nytt regelverk från EU avseende obemannade luftfartyg (drönare), ska ske i enlighet med dataskyddsförordningens och dataskyddslagens bestämmelser. Det aktuella regelverket återfinns i Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg (genomförandeförordningen).

Av artikel 18 i genomförandeförordningen framgår att den behöriga myndigheten bland annat ska ansvara för att införa och upprätthålla system för registrering av drönaroperatörer vars verksamhet kan utgöra en risk för säkerhet, luftfartsskydd, personlig integritet, skydd av personuppgifter och skydd av miljön. Transportstyrelsen kommer med största sannolikhet att utses till behörig myndighet och kommer därför att ansvara för det nya operatörsregistret.

Sedan framställan lämnades in har datum för när genomförandeförordningen ska börja tillämpas skjutits fram från den 1 juli till den 31 december 2020.

Ett förslag till ytterligare en EU-förordning som berör drönare (U-Space) har tagits fram. Beslut om denna förordning väntas under hösten 2020, med beräknat ikraftträdande vid årsskiftet 2021/2022.

Transportstyrelsen har tagit fram ett förslag till föreskrifter om bland annat ålderskrav avseende drönanoperatörer. I förslaget fastställs minimiåldern till 18 år. Föreskrifterna kommer att beslutas under hösten 2020.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker samtliga förslag till ändringar.

Transportstyrelsen önskar framhålla vikten av att ändringarna träder i kraft i god tid innan den aktuella EU-förordningen ska börja tillämpas, helst redan den 1 oktober 2020. Det främsta skälet för detta är att Transportstyrelsen har behov av att känna till de exakta förutsättningarna för att kunna slutföra utvecklingen av nya IT-lösningar under hösten 2020.

Transportstyrelsen önskar även upplysa om att den kommande EU-förordningen om ”U-Space” kan leda till behov av ytterligare ändringar i förordningen om luftfartygsregistret. Myndigheten avser då att återkomma med en kompletterande framställan.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektören Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschefen Anna Törnqvist, sektionschefen Karin Österlin och juristen Camilla Siljedahl, den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör